

Carta del camino de Malbucho desde Ibarra hasta la embocadura del río Santiago i bahía de San Lorenzo, levantada en julio i agosto de 1803, por don Francisco José de Cálidas.

LUGARES.	LATITUDES.	LONJITUDES RESPECTO A QUITO.
† Villa de Ibarra	0° 19.' 42."	0° 26.' 30."
† Salinas	0. 31. 46.	0. 23. 28.
† Quajara	0. 39. 44.	0. 21. 54.
† Malbucho	0. 48. 51.	0. 06. 58.
Cachujacu	0. 49. 43.	0. 02. 40.
† Licta	0. 52. 06.	0. 00. 25.
Lombricero	0. 53. 29.	0. 03. 21.
Alto Tambo	0. 54. 39.	0. 05. 55.
Alto Carlos Augusto	0. 54. 50.	0. 05. 58.
Tablazones	0. 57. 12.	0. 07. 21.
Guarzo Ventanillas	0. 59. 31.	0. 09. 39.
Guarzo Machai	1. 00. 13.	0. 10. 30.
Mina de Bogotá	1. 00. 57.	0. 12. 40.
† San Miguel	1. 02. 56.	0. 15. 04.
† Carondelet	1. 04. 10.	0. 16. 42.
Porquera	1. 01. 12.	0. 20. 00.
Embocadura de Cayapas	1. 01. 00.	0. 36. 30.
Palma	1. 06. 00.	0. 40. 00.
Vijía	1. 11. 00.	0. 49. 35.
Limones	1. 16. 00.	0. 42. 24.
San Pedro	1. 22. 00.	0. 36. 00.
San Lorenzo	1. 15. 25.	0. 29. 40.

NOTA.—Esta carta se estiende 1° 30' en lonjitud, i 1° 5' en latitud, desde 0° 20' hasta 1° 25' en el hemisferio boreal. Hemos usado de la magnitud del grado que determinaron los académicos del viaje al Ecuador, de 56.750 toesas, o de 132,416 varas castellanas. Las distancias de Ibarra a Malbucho i de Malbucho a Carondelet se han medido escrupulosamente a cordel, i hemos hallado en la primera 85,750 varas, i en la segunda 82,699. De Carondelet a la Vijía, que es la parte navegable de este camino, hemos hallado 88,100. Nuestras distancias en esta parte se han deducido de la velocidad de nuestro buque, observada con el mayor cuidado i frecuencia. Tenemos, pues, que la lonjitud total del camino de Malbucho, desde Ibarra hasta las costas del Océano Pacífico, es de 256,555 varas castellanas, que hacen 51,3 leguas legales de 5,000 varas cada una, i de 26,5 al grado. Las declinaciones de la aguja se han observado en todos los lugares en que el sol i las circunstancias nos lo han permitido. Hemos conocido que la declinacion se aumenta por grados casi insensibles en razon de la latitud, i tomando un medio, la hemos

establecido jeneralmente en toda la estension de esta carta, de $6^{\circ} 45' N.$ E, atendiendo que el aumento es de poca consideracion para el intento. Las latitudes de Ibarra, Salinas, Guajara, Malbucho, Licta, San Miguel, Carondelet i boca de San Pedro las hemos determinado astronómicamente, por alturas meridianas del sol i de las estrellas, con un cuarto de círculo de Im Brid, a doble nonio. Las de los puntos intermedios las hemos deducido de aquellas, combinadas con nuestros rumbos i medidas. Pero merecen tanta confianza como las astronómicas, si se advierte que las mayores diferencias que hemos hallado no pasan de $4''$. La latitud de Licta, deducida de la de Malbucho, de nuestras medidas jeodésicas i de nuestros rumbos correjidos, con $6^{\circ} 45'$ nordeste, es de $0^{\circ} 52' 9'' 5$; i nuestra determinación astronómica por muchas alturas meridianas del sol, es de $0^{\circ} 52' 6''$, cuya diferencia $3''$. 5 no pasa de $4''$.

A pesar de haber trasportado un telescopio acromático de tres piés, i de hallarse Júpiter separado del sol, no pudimos determinar astronómicamente ningun punto en lonjitud, porque las nubes siempre nos han robado aquel planeta. Nuestras lonjitudes son solamente el resultado de medidas i rumbos, combinadas con la de Quito, cuyo meridiano tomamos por fundamento en los trabajos de este jénero. No delineámos sino lo que hemos visto i recorrido, dejando lo demas en blanco, para que se pueda distinguir nuestro trabajo del de los jeógrafos que nos han precedido. Naturalmente se divide este camino en tres partes: la 1.^a alta, desnuda de bosque, i de unos temperamentos suaves, en que el termómetro de Réaumur no sale de 10° , 20 sobre la congelacion: la 2.^a baja, cubierta de bosque espeso i elevado, i en que el termómetro va desde 13° hasta 21° ; i, en fin, la 3.^a casi al nivel del Océano Pazífico, anegadiza i toda ella navegable: su calor de 19° a 24° R. En la primera llueve poco en la estacion de las lluvias, i nada en los meses de junio, julio, agosto i setiembre; las explosiones eléctricas 2^h , despues de la culminacion del sol, poquísimo granizo i sequedad. Los mosquitos, zancudos, chinches, pulgas, con alguna abundancia, aunque no tanta, como vamos a ver. En la 2.^a llueve con la mayor abundancia casi todo el año: las explosiones eléctricas abundantes, i 6^h despues de la culminacion del sol; ningun granizo, i la humedad sin límites: los mosquitos i zancudos se aumentan algo. En la 3.^a llueve con mas abundancia, las explosiones eléctricas mas frecuentes, mas abundantes, i a 9^h o 10^h de la culminacion: los mosquitos en una abundancia imponderable.

Las producciones naturales de los países que abraza esta costa, tienen un lugar en ella, i hemos escrito su nombre en los lugares en que las hemos visto. Esto, a mas de dar una idea de lo fisico del país, interesa a la historia natural i al comercio. Como la parte cubierta de bosque de este camino no ha sido frequentada jamas, se hallan muchos arroyos, altos, &c. sin nombre; hemos creido que teníamos derecho para ponérselos,

como lo hemos verificado. En lugar de tomarlos arbitrariamente, en lugar de llamar a éste *Palmar*, a aquel *Zapotal*, por un árbol que se halló aquí, i una palma en aquel, les hemos dado el de los hombres benéficos, patriotas i sabios que han trabajado en la apertura de este camino, o en la geografía de nuestros países. No se estrañe, pues, hallar en esta carta los nombres de Caluma, Pose, Bello, Maldonado, Tritz, Maquin, Ulloa i Juan; i sobre todos, los ilustres de Mútis i de Pombo, * bajo cuya dirección i a cuyas espaldas se ha levantado este trozo interesante de nuestra geografía. El conocimiento de este país, su extensión, naturaleza, posibilidad de atravesarlo, las dudas que tanto tiempo han agitado al gobierno i a todo buen patriota, disipadas; las esperanzas de un comercio activo i de una felicidad próxima, afirmadas sobre medidas i observaciones exactas, son bienes que debemos a la ilustración i a la jenerosidad de estos dos ilustres ciudadanos. Si ellos no nos hubiesen apoyado i provisto de luces i de buenos instrumentos, el camino de Malbucho i su posibilidad sería un problema por resolver. ¡Cuánto os debe, almas jenerosas, la provincia de Quito! ¡Cuánto el que escribe estas líneas! El, inflamado del mas vivo reconocimiento, os las consagra, i suplica las aceptéis con la misma bondad con que le habeis protegido. El embarcadero lo hemos consagrado al presidente, barón de Carondelet, bajo cuyas órdenes i por cuyo celo vemos realizar este camino, que va a hacer la felicidad pública. En fin, el monte mas elevado que se halla en el camino de estos bosques, i que carecía de nombre, lleva el de *Carlos Augusto*, bajo cuyo reinado se ejecuta.

Quito i febrero 6 de 1804.

FRANCISCO JOSÉ DE CÁLDAS.

Esta carta debe existir en la Secretaría del Gobierno de Quito, en la Suprema de Indias i en los papeles de Mútis, a quienes es regular mandase Cáldas una copia, i quizás á Pombo.

Nota de la Redacción de la Revista de Bogotá.

* Don José Ignacio, hijo de Popayán i vecindado en Cartajena.