

# EDITORIAL

## Los doce años de Corpodib

*David F. Cala Hederich\**

La Corporación para el Desarrollo Industrial de la Biotecnología y Producción Limpia (Corpodib), creada a la luz de la Ley de Ciencia y Tecnología, inició labores en noviembre de 1995, siendo el objetivo principal el estudiar y desarrollar proyectos nuevos que vinculen la investigación científica con la industria, encaminados al mejoramiento ambiental.

Corpodib es un centro de desarrollo tecnológico sin ánimo de lucro, con la misión de promover el desarrollo tecnológico del sector productivo en biocombustibles y producción limpia mediante la aplicación de la biotecnología, con servicios de calidad para su fortalecimiento y competitividad dentro de un entorno sostenible

Los miembros de Corpodib son: Instituto de Biotecnología de la Universidad Nacional (IBUN), Corporación Colombiana de Investigación Agropecuaria (Corpoica), Instituto Nacional de Salud (INS), Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), Asociación Colombiana de Industrias Farmacéuticas (Asinfar), Corporación de Investigaciones Biológicas (CIB), Bavaria S.A., Agrocon Ltda. y Colinagro S.A.

Cumpliendo con este objetivo se han desarrollado varios proyectos durante estos doce años de funcionamiento de Corpodib, dentro de los cuales vale la pena destacar el estudio de la aplicación del gas natural comprimido vehicular (GNCV) que se realizó en 1997, para la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME), proyecto que hoy es una realidad con cerca de 155 mil vehículos convertidos y un consumo de 20 millones de pies cúbicos estándar por día, que equivale aproximadamente a un 4% del consumo de la gasolina colombiana, y que puede llegar a reemplazar en el futuro un 10% de la misma. Entre los combustibles fósiles el GNCV es el menos contaminante, y es muy amigable con el medioambiente.

El otro proyecto que ha desarrollado Corpodib se relaciona con la obtención de biocombustibles a partir de materias primas agrícolas como el bioalcohol de la caña de azúcar, de la remolacha azucarera o de la yuca. En la fase inicial se mezcla un 10% de bioalcohol a las gasolinas colombianas, programa que inició a finales de 2005, estableciéndose que se incremente hasta el 25% en la medida que haya disponibilidad de alcohol de producción nacional. Por su parte, el biodiesel obtenido del aceite de la palma africana o de otras oleaginosas será mezclado con el ACPM colombiano en un 5% a partir de enero de 2008, porcentaje que se irá incrementando de acuerdo con la disponibilidad del biodiesel a nivel nacional.

Corpodib trabajó muy de cerca con el Congreso de la República en el trámite y la aprobación de la Ley 693 del 19 de septiembre de 2001, que obliga el uso de biocombustibles en Colombia comenzando con el bioetanol.

Los países desarrollados del planeta han decidido usar biocombustibles, y ya tienen leyes o mandatos que

---

\* Ingeniero Químico de la Universidad Industrial de Santander; MSc Matemáticas, Emporia State Teachers University, EE.UU.; MSc Ingeniería Química, Kansas State University, EE.UU.; director ejecutivo de Corpodib.

obligan o motivan las mezclas de bioetanol con gasolina y biodiesel con diesel. Esta joven industria tiene un crecimiento vertiginoso a nivel mundial, y se estima que en los próximos 20 años se requerirán cerca de 40 millones de hectáreas (700 veces la ciudad de Bogotá) para la producción de bioalcohol y biodiesel.

Colombia tiene una gran oportunidad para participar en una parte importante de este mercado mundial, por ejemplo, un 5% del mercado internacional de biocombustibles, lo cual significaría 2 millones de hectáreas, una para alcohol y otra para biodiesel, y cerca de 2 millones de empleos entre directos e indirectos, ya que es un proyecto que requiere mano de obra intensiva, en especial campesina; actualmente el país dispone de 20 millones de hectáreas para la agricultura, de las cuales 4 millones están en producción agrícola.

La curva de aprendizaje para esta nueva gran industria ya ha sido recorrida en Colombia por el café. El café colombiano está muy bien posicionado en el mercado internacional, y se aspira a que los biocombustibles colombianos también tengan el mismo recorrido revolucionando nuestro agro. Es importante insistir en que no se debe dejar pasar esta gran oportunidad para el país.

Corpodib continúa asesorando los diferentes proyectos que se están desarrollando en el país para cumplir con el 10% de etanol en la gasolina y el 5% de biodiesel en el diesel o ACPM, complementarios a los ya existentes en el Valle del Cauca que están produciendo un millón de litros/día, que corresponden al 60% de las necesidades del país.