

# Metrópolis Transfronteriza

REVISIÓN DE LA HIPÓTESIS Y EVIDENCIAS DE TIJUANA,  
 MÉXICO Y SAN DIEGO, ESTADOS UNIDOS

**CROSS-BORDER METROPOLIS**

Analysis of hypothesis and evidence from Tijuana, Mexico and San Diego, USA

Tito Alegría

El Colegio de la Frontera Norte y Miguel Ángel Porrúa, México, 2009. 396 p.

ISBN 978-607-401-161-6

**Juan José Gutiérrez Chaparro**

Doctor en Urbanismo. Profesor investigador, Facultad de Planeación Urbana  
 y Regional, Universidad Autónoma del Estado de México. Mexicano.

urbania\_jj@hotmail.com

No hay duda de que entre la diversidad de estudios sobre el fenómeno de la metropolización los casos referidos a las grandes metrópolis latinoamericanas destacan por su enorme complejidad; la multiplicidad de fenómenos que es posible observar en ellas han sido objeto de numerosos estudios cuyos resultados han contribuido de manera significativa al cúmulo de explicaciones y orientaciones que hoy por hoy es posible encontrar en la literatura especializada.

Hay que reconocer que la experiencia acumulada en esta materia nos ha demostrado que existen casos que sobresalen por su especificidad y que han obligado a la comunidad académica a diseñar innovadores métodos de estudio y abordaje que además de traducirse en alternativas metodológicas para los estudios sobre la metropolización, nos demuestran que la dinámica con que este fenómeno se despliega es multidimensional y avanza de manera muy acelerada sobre todo en los países de nuestra América Latina.

Es precisamente en este contexto de especificidad que Tito Alegría nos presenta un interesante estudio sobre la metropolización transfronteriza cuyos resultados, contrario a lo que otros opinan, niegan la existencia de un único sistema urbano transfronterizo; de hecho, el propio autor sostiene en páginas iniciales que la conceptualización de este fenómeno muestra debilidades teóricas y desde diferentes perspectivas lo demuestra a lo largo del trabajo.

El caso de estudio, Tijuana en México y San Diego en los Estados Unidos, es uno de los más representativos de la frontera norte de México, país de contrastes como otros tantos de la región pero con la salvedad de que, probablemente, sea el único en el que podremos observar la coexistencia de dos ciudades que en su proceso histórico de desarrollo han mostrado dinámicas y trayectorias distintas e inconexas por situarse en países cuyas realidades se caracterizan estructuralmente por su disparidad y que territorialmente distan de la homogeneidad.

En este sentido, y para comprobar si Tijuana y San Diego son dos ciudades diferentes o forman una unidad metropolitana transfronteriza, Tito Alegría se apoya en una rigurosa metodología cuya precisión, sin duda, servirá como referente para el abordaje de fenómenos simi-

## Juan José Gutiérrez Chaparro

Miembro del Sistema Nacional de Investigadores nivel I CONACYT-México. Líder del Cuerpo Académico "Comunidades y Procesos Territoriales", responsable de proyectos de investigación bajo la línea teórico-histórica de la Planeación Urbana.

lares. En particular, la estrategia de investigación se compone por dos partes principales, en la primera se presenta una comparación con datos agregados de las estructuras económicas y poblacionales de ambas ciudades, y la segunda, considerada por el propio autor como el cuerpo principal de la investigación, consiste en la comparación entre ambas ciudades de la forma urbana y los mecanismos generadores de esa forma en al menos dos tipos de uso del suelo: el residencial y el de los centros terciarios, especialmente de comercio y servicios.

Con esta base, el autor se propuso como objetivo principal comprobar si la estructura agregada y la estructura espacial son diferentes o similares entre Tijuana y San Diego, y después de un arduo análisis obtuvo como resultado que estas ciudades son diferentes tanto en la forma urbana como en sus mecanismos generadores de forma, es decir, no son parte de una unidad sistémica y, en consecuencia, no forman una unidad metropolitana transfronteriza.

La sencillez de esta conclusión contrasta con la complejidad del análisis que soporta los resultados obtenidos porque no es tarea fácil diseñar mecanismos o estrategias comparativas entre realidades tan distintas, como tampoco es fácil abordar una temática de la que poco se ha estudiado. Estamos ante un fenómeno que por sí mismo tiene implicaciones teóricas y de política pública de gran trascendencia y de las que apenas estamos comenzando a generar aportes.

Para alcanzar los objetivos propuestos y, sobre todo, fundamentar las aseveraciones vertidas por el autor y respaldar los resultados obtenidos de la investigación, el libro se compone de 6 capítulos que en conjunto nos ofrecen un interesante estudio acerca de un fenómeno muy poco estudiado por su particularidad y complejidad:

En el capítulo 1, referido a los enfoques y teorías sobre metrópolis transfronterizas y estructura urbana, el autor presenta una pormenorizada reflexión sobre escritos de autores diversos que apoyan o rechazan el fenómeno de estudio. Entre los temas de análisis, Tito Alegría profundiza en la metrópoli transfronteriza, la segregación socio residencial y los subcentros por considerarlos como tres de los aspectos centrales del caso de estudio. Sobre el primer gran tema se incluye el modelo que sostiene que Tijuana y San Diego forman una metrópolis transfronteriza y al mismo tiempo se exponen las opiniones de los detractores de este modelo; respecto al segundo tema, se reconoce la presencia de al menos dos tipos de segregación, la definida por la localización y la de la diferenciación, enfocándose el análisis en esta última; en el tercer gran tema el autor hace la revisión de modelos teóricos y empíricos sobre centros y subcentros urbanos.

Denominado “Dos ciudades vecinas o una metrópolis transfronteriza: análisis interurbano”, en el capítulo 2 se presenta un análisis comparativo con datos agregados de algunos aspectos de las estructuras económicas y poblacionales de las dos ciudades a fin de comprobar la hipótesis de que las diferencias estructurales entre ambos lados de la frontera condicionan la

presencia de una unidad urbana transfronteriza conformada por Tijuana y San Diego.

El capítulo 3 es particularmente importante porque en él se expone la propuesta conceptual de la investigación, la cual, como fue anticipado en párrafos iniciales, consiste en definir los mecanismos que generan la forma urbana enfocándose en dos componentes principales de la estructura urbana que, a su vez, encuentran su fundamento conceptual en el análisis presentando en el capítulo 1: la segregación socio residencial y los subcentros terciarios.


No menos importante es el capítulo 4, porque en él se presenta la forma en que se operacionalizan los modelos teóricos presentados en el capítulo 3. En esta segunda parte del libro, el autor presenta las definiciones instrumentales de los conceptos, las hipótesis específicas de investigación así como los modelos estadísticos que permiten comprobar tales hipótesis, es decir, se trata de explorar si la forma urbana y sus mecanismos de generación son similares o diferentes en estas ciudades, especialmente en el caso de la segregación y los subcentros como mecanismos generadores de forma urbana. En este punto conviene destacar que el supuesto de base del autor es que una ciudad mantiene un solo mecanismo de generación de forma sobre todo su espacio urbano, de manera que cuando se identifican dos mecanismos de generación para un mismo elemento de forma, entonces se puede inferir que hay dos ciudades: Tijuana y San Diego para el caso de esta investigación.

Y aunque en diferentes momentos se han anticipado los resultados obtenidos, en el capítulo 5 éstos se presentan con detalle agrupados en aquellos relacionados con la forma urbana y con los mecanismos generadores, tanto para la segregación como para los subcentros. La riqueza de la información que se presenta, así como los múltiples análisis e interpretaciones realizados, se constituyen en una de las principales cualidades de este trabajo ya que la fundamentación de los resultados obtenidos, lejos de limitarse a enumerar variables o indicadores, se apoya en un conjunto de mapas, sin embargo se reconoce que algunos de los modelos estadísticos utilizados no llegan a expresar la complejidad morfológica de los hallazgos de la investigación.

Especial mención merece el hecho de que, producto del análisis realizado para el caso de Tijuana y San Diego, el autor integra una detallada discusión sobre los límites de los análisis comparativos y alerta a la comunidad científica sobre la existencia de al menos dos aspectos que podrían condicionar un análisis de este tipo: la topografía y la división censal intraurbana. En efecto, la topografía impone restricciones a la aplicación de modelos basados en la distancia geométrica mientras que las diferencias entre ambas ciudades en cuanto al tamaño total y el tamaño de las unidades de análisis sin duda también muestran una variabilidad que es preciso considerar.

Finalmente, en el capítulo 6 se presentan las conclusiones de la investigación que sostienen que Tijuana y San Diego son dos ciudades diferentes antes que una unidad metropolitana transfronteriza. las ciudades son diferentes y funcionan de manera independiente aun cuando coexistan territorialmente; tienen

diferencias marcadas en sus estructuras, sobre todo en los mecanismos generadores de la forma urbana que caracteriza a cada ciudad. No basta la intensa relación transfronteriza que mantienen no solo las ciudades analizadas en esta investigación porque es una realidad que se extiende a todas las ciudades asentadas a lo largo de la frontera norte de México.

Tito Alegría cuestiona la visión tradicional de este fenómeno que sostiene que cada par urbano conforma una metrópolis transfronteriza por el solo hecho de la continuidad urbana o la incuestionable interacción que vincula ambos lados de la frontera; la principal cualidad de este trabajo es precisamente esa, contrastar el enfoque predominante. 

# Políticas de canje y suscripción

## Revista Bitácora Urbano\Territorial

### CANJE

La adquisición por canje se hace con universidades, instituciones educativas públicas o privadas y editoriales que posean publicaciones similares o afines, que estén interesadas en mantener un intercambio permanente. Las solicitudes deben dirigirse a la Dirección de Bibliotecas, Grupo de Colecciones, Hemeroteca Nacional Universitaria Carlos Lleras Restrepo, Universidad Nacional de Colombia. Conmutador 3165000, extensión 20015. Correo electrónico: canjednb\_nal@unal.edu.co

Revistas con canje vigente:

CUADERNOS GEOGRÁFICOS, Universidad de Granada, España  
 CUADERNOS DE ARQUITECTURA Y NUEVO URBANISMO, Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey, Querétaro, México  
 Revista CENTRO-H, Organización Latinoamericana y del Caribe de centros Históricos, Quito, Ecuador  
 Revista CUADERNO URBANO Espacio Cultura y Sociedad, Universidad Nacional del Nordeste, Argentina  
 Revista CIUDAD Y TERRITORIO: ESTUDIOS TERRITORIALES, Ministerio de Fomento, Madrid, España  
 Revista CIUDADES, Red Nacional de Investigaciones Urbanas, Puebla, México

Revista CIUDADES, Universidad de Valladolid, España  
 Revista ICONOS, Flacso, Quito, Ecuador  
 Revista INVI, Universidad de Chile, Santiago, Chile  
 Revista PAISAGEM E AMBIENTE, Universidade de São Paulo, Brasil  
 Revista PÓS, Posgrado en Arquitectura y Urbanismo, Universidade de São Paulo, Brasil  
 Revista URBANO, Universidad del Bio Bio, Concepción, Chile  
 Revista URBANA, Universidad Central de Venezuela y Universidad de Zulia, Venezuela  
 Revista URBES, Universidad Nacional de Ingeniería de Lima, Perú  
 Revista URVIO, Flacso, Quito, Ecuador  
 CUADERNOS DE SOCIOLOGÍA, Universidad Santo Tomás, Bogotá, Colombia  
 Revista ALARIFE, Universidad Piloto de Colombia, Bogotá, Colombia  
 Revista DEARQ, Universidad de los Andes, Bogotá, Colombia  
 Revista DE ARQUITECTURA, Universidad Católica, Bogotá, Colombia  
 Revista EL CABLE, Universidad Nacional de Colombia, Manizales, Colombia  
 Revista PRET-IL, Universidad Piloto de Colombia, Bogotá, Colombia

Revista TERRITORIOS, Universidad del Rosario, Bogotá, Colombia (virtual)  
 Revista TRAZA, Universidad de la Salle, Bogotá, Colombia  
 Revista GESTIÓN Y AMBIENTE, Universidad Nacional de Colombia, Medellín, Colombia  
 Revista INGENIERÍA, Universidad Distrital Francisco José de Caldas, Bogotá, Colombia

### COMPRA

La compra de la revista se puede hacer en la Tienda de Artes, ubicada en el primer piso del Edificio 303 de la sede Bogotá, (Arquitectura y Diseño Industrial); en las librerías de la Editorial Universidad Nacional, localizadas dentro de la campus Ciudad Universitaria en Bogotá (Carrera 30 N° 45-03, a un costado de la Torre de Enfermería, frente al Auditorio León de Greiff), Plaza de las Nieves (Calle 20 N° 7-15) y Claustro de San Agustín (Carrera 8 No 7-21); además de los puntos de venta determinados por Siglo del Hombre Editores. También es posible adquirir BITÁCORA a través de la internet en: <http://www.lalibreriadelaun.com>, [www.lalibreriadelaun.com](http://www.lalibreriadelaun.com) y [www.siglodelhombre.com](http://www.siglodelhombre.com).