

Horvis Davis Bernard

El señor Davis nació el nueve de septiembre de 1917 en la Isla de San Andrés. Su padre era el señor Samuel Davis, fue dueño de cuatro barcos que la familia llamaba “cocoteros”. Su hermano, el capitán Selso Davis construyó el velero *Eugenia*, bautizado así en honor de su hermana Chi Chi (Eugenia Davis de Robinson).

Nosotros llevamos el barco a Blue Fields (Nicaragua), Panamá, Cartagena y Limón. Llevábamos frutas (de Managua y Costa Rica): mangos y peras, y así por el estilo. Después que fuimos a Panamá y nos quedamos allí, vendimos el barco y compramos barcos más grandes. Pero esos no eran veleros.

También llevábamos los cocos para transportarlos desde la orilla hasta el otro lado de la isla. En ese tiempo no había calles, así que usábamos los barcos, recogíamos los cocos y los almacenábamos.

Yo solía trabajar en barcos, pero no eran veleros; eran motonaves. Yo era el ingeniero de máquinas.

Las rutas eran San Andrés, Panamá, San José, Providencia y Managua. Rodrigo Davis era nuestro Mate (contramaestre, segundo capitán a bordo). Con el paso del tiempo compraron barcos más grandes; motonaves.

En cuanto a goletas, recuerdo la *Wave Crest*, construida aquí mismo en San Andrés, más o menos en 1932. Yo tenía como quince años. Tenía un mástil y diez pies de profundidad o menos (poco profunda), veinte pies de ancho y cincuenta pies de largo.

Recuerdo también una goleta de dos mástiles, una *bald head* llamada *Lizzy D. Peabody*. No tenía *top mast*.

El capitán Elkaina Archbold era el dueño de la *Ruby*.

Lisandro Archbold era el capitán de la goleta *Persistence* cuando ésta se hundió. Ella había zarpado de Cartagena y venía para acá.

Comentarios sobre los capitanes.

A Lynton Thyme le decían Guerrero; a Alex Rankin lo llamaban Bouy; ese era su apodo; a Franco Robinson le decían capitán Hog (cerdo); el padre del capitán Bryan Nelson era Lisandro Archbold; Bush Kiddison, fallecido, era el capitán de la *Ziroma*. Después el capitán Alex Rankin la compró aquí en San Andrés. El capitán de la *Asunción* era Antonio Newball. Connolly Elsworth era el padre del doctor, así en Providencia, era el dueño de la *Cassy*; él mismo la creó y la navegó. *Cassy* era para mí casi como mi Mamá. Lenny y yo éramos como hermanos. Ahí mismo enfrente de la Bomba Kelly.

Yo traje mi casa desde Providencia en la goleta *Wave Crest*. La embarcación era alta. Desarmamos la casa y tuvimos viento calmo. La casa era pequeña. Nos tomó dos días llegar aquí. Y la

halamos desde el hoyo Soplador hasta Hell Gate. Qué nombrecito ¿no? (sonríe). Mi hermano Roberto Davis construyó la *Wave Crest*. En ella transportábamos huevos a Panamá. Era una embarcación pequeña de un solo mástil. Eso debe haber sido en 1932. También transportábamos muchos melones. Yo fui donde mister Víctor Ray Howard para pedir ayuda. Trabajé muy duramente en mi juventud, ¿sabes?, a veces hasta llegaba a casa y no podía dormir.

Mr. Davis, ¿el nombre Mico Alamilla le dice algo?

Sí, él era el capitán de la embarcación llamada *Envoy*, y Celestino Alamilla era su hijo. Él era el capitán de la *Alton*, la *Peabody* y la *Carmaña*. La *Peabody* la construyeron en Tampa; se llamaba *Lizzy D. Peabody*. Era más grande que *Persistence* y tenía dos motores de setenta y cinco caballos cada uno.

¿Podría mencionar otros capitanes?

¡Seguro! Un montón y muchos barcos más. Archbold Elkaina, Wing Chi Chow, fallecido, Archbold Jonathan era hermano de Lisandro Archbold. Lisandro era el capitán de la *Persistence* cuando ésta se hundió. Venía de Cartagena. Ah sí, ya te lo había dicho.

Marshall Archbold era un buen navegante. Archbold Morvin era capitán del *Marianetta* en Panamá y Cuango. Archbold Orvil era capitán de la nave *Arcabra*.

A Archbold Sheridan se le conocía como un berraco. Le decían el capitán Sherry. Se dice que haló bastante vela. Mi hermano aprendió bastante de él. Archbold Ulric también fue capitán de la *Arcabra*.

Bryan Antonio Senior fue capitán de la *Venut* y de otra embarcación, la *Asunción*. Era hijo de Bryan Ethalson.

Amos Duffis llevaba huevos a Panamá en la *Wave Crest*. Hawkins Cleveland era el dueño de *La Isleña*, un bote chiquito construido por Julius Robinson en Providencia. Nosotros le decimos *JIGA BUOT* (*jigger boat*). Hawkins Eliseo capitaneó la *Cisne* y la *Peabody*. Robinson Vicente era el capitán cuando la *Ziroma* llegó; la compró del capitán Bush y luego se la vendió a Alex Rankin.

Marcia, deberías hablar con Antonio Newball. Muchas veces él viene conmigo y se sienta en la tienda *Manchy*.

Deseo agradecerle señor Davis, por permitirme entrevistarle en tan difícil día. Le ofrezco mis más sinceras condolencias por el fallecimiento de su hija. Estoy al tanto de los hechos y su funeral fue apenas el domingo pasado. Por este motivo le dejaré descansar. Y como usted es una enciclopedia en este campo y sabe tanto nos volveremos a encontrar y charlaremos de nuevo sobre este interesante tema.

MR. HORVIS DAVIS BERNARD

Mr. Davis was born on September 09th, 1917 in St. Andrews Island. His father's name was Samuel Davis and had four boats. In the family we used to call them "Coconut boats" His Brother Captain Selso Davis built a sail Vessel, the "EUGENIA", named after his sister "Chi Chi". (Eugenia Davis Robinson)

We carried that boat to Blue Fields, Nicaragua, Panama, Cartagena and Limón. We carried fruits from Managua and Costa Rica, mangoes, pears, and so forth. After that, we went to Panama and stayed there and sold that boat and bought "Biggar buots" (bigger boats), but those were not sailboats. We took the coconuts to carry them from a shore around the land. At that time we had no roads we use them boats. We picked up the coconuts and stored them. "I used to work on boats but they were not sail boats, they were engine boats and I was a machine man" (engineer).

Routes: St. Andrews, Panama, Costa Rica, Providence and Managua. Rodrigo Davis was the mit (mate). Later they bought larger boats, motored vessels. The sail ship "Wave Crest" was built right here in St. Andrews Island more or less in 1932 because I was around 15 years old. It was a one-mast sailboat, 10 ft. deep or less (pretty shallow), 20 ft. wide and 50 ft. long. I remember a two mast schooner bald head named "Lissy D. Peabody". It didn't have a topmast. Archbold Elkaine was the owner of the "Ruby". Lisandro Archbold was the captain of the "Persistence" went SHE went down. She left Cartagena and was coming here.

MH: Mr. Davis, I have a list of captains with me. Please give me some information about the ones you recall.

HD: Cap. Lynton Thyme: People used to say he was a: "Guerrero" (Warrior)

Alex Rankin: "Bouy" was his Nickname (boy).

Franco Robinson: Captain "Hog".

Hegelman Dawkins.

Bryan Nelson: His father was Lisandro Archbold.

Bush Kiddison: Deceased. He was the Captain of the "Ziroma" sailboat and "afta (after) they put engine in her and the name was a...I forgot Marci, Can't rememba (remember). Later, Rankin bought it here in St. Andrews.

Captain of the "Asuncion": Antonio Newball.

Connoly Elsworth: Father of Dr. Así in Providence. He was the owner of the "Cassy". He built it himself, built it and sailed it. Mrs. Casilda Abrahams, "Cassy" was like a mom to me. Me and Lenny were like brothers, lived right in front a (of) "Kelly" pump. I brought my house from Providence on the "Wave Crest". The boat was high. We put the house down. We had a calm wind. The house was small. It took us two days to get here. And we would tow it from the blowing hole up to Hell Gate. Hell of a name! (He smiles). My brother Roberto Davis built the "Wave Crest". She carried eggs to Panama. It was a one-mast sailboat. It must have been around 1932. We also carried a lot of melons. I went by Mr. Ray Howard to see if he could help me. "I worked very hard in my younger days." You know? Sometimes, I got home and I was so tired I couldn't sleep.

MH: Mr. Davis, does the name "Mico Alamilla" tell you something?

HD: Yes, he was Captain of the "Envoy" and Celestino Alamilla was his son. And was the Captain of the "Alton", the "Peabody" and the "Carmaña." The "Peabody"

was built in Tampa, "LIZZY PEABODY". She was larger than "Persistence", had two engines of 75 HP each.

MH: Can you name some more Captains?

HD: Sure! "A bunch a (of) them and their boats too."

Archbold Elkaina: uhm...no.

Wing Chi Chow: Deceased.

Archbold Jonathan: He was Lisandro Archbold's brother. Lisandro was the Captain of the "Persistence" when it sank. She had left Cartagena and was coming here.

Marshall Archbold: Good Navigator.

Morvin Archbold: Captain of the "Marianetta" boat in Panama and Cuango.

Orvil Archbold: The "Alcabra".

Archbold Sheridan: He was a called a "BERRACO!". "Captain Sherry" He carried a lot of sail, a real "berraco" ("Tough") captain. My brother learned from him.

Archbold Ulric: Captain of "Arcabra".

Bryan Antonio Sr.: Venut Land ship ASUNCION.

Bryan Ethalson: Antonio's father.

Bush Kiddison: The "Ziroma" was built in Grand Cayman. It was a sailboat. Later she was turned into a machine ship. Named...?

Duffis Amos: The "Wave Crest". It would carry eggs to Panama.

Hawkins Cleveland: Owner of "La Isleña". That was a "Jigga buot". (Jigger Boat) She was built in Providence by Julius Robinson.

Hawkins Eliseo: Captain to the "Cisne" and the "PBody."

Robinson Vicente: He was Captain when the "Ziroma" came out here. He bought it from Captain Bush and later sold it to James Rankin.

"Marcia, you should also talk to Antonio Newball. Sometimes he sits with me by Manchy's store."

MH: I want to give a very special thanks to you Mr. Davis for allowing me to **Interview** you specially since... I sincerely regret and offer my deepest sympathy on the loss of your daughter. I'm aware of the fact that her funeral was just last Sunday. Therefore, I shall let you rest. And as you know so much we shall meet again and talk some more about this interesting subject.