

Nació: octubre 21 de 1937

Esposa: Ángela Howard Wilson

Hijos: Lois, José Antonio y Ligorio Archbold Howard

Hijas: Marlin Aracely y Nancy Cervena

Hermanos: Noel Feliciano y Wellesly

Hermanas: Eloísa, Rosalinda, Eunice y Karen

Embarcaciones: La *Caroline* en ruta hacia Panamá, San Andrés, Costa Rica y Honduras.

También la *Mary Mar Zamano*, con 500 toneladas de capacidad.

También la motonave *Victoria* construida en Gran Caimán y con capacidad para 113 toneladas.

Más que nada transportábamos fruta: mangos, cocos y cítricos. La mayoría de los veleros llevaban ese tipo de carga y la usábamos para hacer el trueque.

Yo era un muchacho joven cuando la mayoría de estas goletas existían y navegaban en nuestro mar. Mi familia, particularmente mis abuelos, eran dueños de algunas. Algunos fueron capitanes de las mismas, como mi tío-abuelo el capitán Elkaina Archbold. Sus hermanos Jonathan, Malvido y Hubert eran socios de los barcos. Otros barcos adicionales que te puedo mencionar son motovelero *Sherman* con una capacidad (si mal no recuerdo...) para noventa toneladas; la goleta *Ruby* de sesenta toneladas y la *Tres Amigos* con capacidad para treinta toneladas. Estas naves fueron compradas en Gran Caimán; todo esto según me cuenta mi padre. Hoy día ya no existe el trueque, ni tampoco tenemos más goletas cruzando nuestros mares.

Algunos capitanes llevaron las semillas de los cítricos nuestros al interior del continente y la gente comenzó a cultivarlos allá; por ende, ya no nos necesitaban. Los cocos eran vendidos por cantidad y no por tamaño. Eventualmente perdimos nuestra preciosa palmera de coco africano, porque fue gradualmente cambiada por otra que hoy conocemos como palmera de San Blas. La palmera africana era mucho más rica en aceite y tenía mas carne adentro. Ahora nuestros cocos no son así. Eran vendidos por tamaños y no por calidad. Nuestros cítricos se dañaron por las sequías.

Hay una anécdota que nunca olvidaré. Fue en la *Betty B*. Su dueño era Sonny Tovar... Hacía muchos años que yo no pasaba navidad con mi familia y acababa de llegar de los Estados Unidos, así que decidí viajar a Providencia. Era 23 de diciembre, tenía el presentimiento de que no debía viajar. Así que cambié de idea y no me embarqué. Bueno, pues resulta que se hundió a diez millas de Providencia. Ahí perdí dos sobrinos y un primo con dos de sus hijos. Nadie sabe exactamente cuántos fallecieron. Sin embargo, pienso que había como setenta y cinco almas a bordo.

10

Capitán Antonio Rodrigo Archbold Howard

Captain Antonio Rodrigo Archbold Howard

Uno de los primeros capitanes de la *Betty B* fue Alston Newball; lo siguió el capitán Fenton Hooker. Cuando se hundió, el capitán Oreste Howard estaba al mando.

Actualmente tengo un pequeño bote de mi propiedad y me gusta pescar. Especialmente en aguas profundas.

¿Sueños?

Sí tengo. Uno de ellos es vivir en un barco, pero a mi esposa no le suena la idea. A ella le gusta estar en tierra firme (sonríe).

CAPTAIN ANTONIO RODRIGO ARCHBOLD HOWARD

Born: October 21st, 1937

Wife: Angela Howard Wilson

Sons: Lois, Jose Antonio and Ligorio Luis Archbold Howard.

Daughters: Marlin Aracelly and Nancy Cervena.

Brothers: Noel Feliciano and Wellesly.

Sisters: Eloisa, Rosalinda, Eunice and Karen.

Ships: Caroline, Mary Mar, Zamano, these were 500-ton ships.

Routes: Panama, St. Andrews, Costa Rica and Honduras.

Motorvessel VICTORIA: Built in Grand Cayman. Its capacity was 113 tons.

Cargo: Mostly fruits, mangoes, coconuts and citrus.

Most of the sailboats carried those types of cargo and we used them for trade.

Persistence: I was a young boy when the majority of these sail vessels were in existence and traveling in our seas. My family, particularly my grandparents, owned some I and used to navigate them. Captain Elkaina Archbold was my grandfather. His brothers, Jonathan, Malvido and Hubert were partners and owners of the ships, plus some additional ones like the motored vessel Sherman with a 90-ton capacity if I'm not mistaken. The "Ruby" was for 60 tons and the "Tres Amigos" was for 30 tons. Those ships were bought in Gran Cayman. According to my father, no more trading goes on nowadays and no more sail vessels are crossing our seas either. (Referring to the ones we used to have in the Islands)

Some Captains took the citrus seeds to the Colombian continent so people began farming and didn't need us anymore. The coconuts were sold by quantity and not by size and we eventually lost our precious African coconut palm tree because it was gradually changed for the one we know now as San Blas palm tree. The African Palm tree was richer in oil and had more meat inside. Now our coconuts don't have as much oil as before. They were sold by size and not by quality. Our citrus were spoiled on account of the drought.

Anecdote: There is one I'll never forget. On the "Betty B", owned by Sonny Tovar. I had many years without spending Christmas with my family and had just arrived from the United States, so I decided to travel to Providence it was the 23^d of December and I got the feeling that this boat was not going to make it. So, I changed my mind

and did not go on board. Well, that boat sank just 10 miles out of Providence and I lost 2 nephews, and one cousin and her 2 children. Nobody knows exactly how many people died. Guessing I would say approximately 75 souls were on board.

One of the first Captains for the “Betty B” was Alston Newball, followed by Captain Fenton Hooker. When it sank, Captain. Oreste Howard was in command of the ship. Currently, I have a little boat of my own and I like to fish. Especially I enjoy deep-sea fishing.

MH: Any daydreams?

AA: Yes, one is to live in a boat but my wife doesn't like the idea. She likes to be on firm land. Says Captain Antonio Smiling.

