

13

Señor Francisco "Pacho"
Garnica Taylor

Nacido en San Andrés Isla, yo viajé en la *Persistence* cuando era un niño y fui a Cartagena como pasajero y volví en la misma goleta. El clima a veces era bueno; otras, pues, malo por supuesto. ¡La comida! Comí pescado, carne de res, arroz y yuca, plátano y frutas. Teníamos buena agua y buen servicio de la tripulación. El viaje generalmente duraba como cinco días de San Andrés a Cartagena.

No era una embarcación con máquina, era un velero. Así que de noche nos acostábamos como a las ocho p.m. y nos levantábamos a las siete para desayunar. El desayuno era café con leche (pan dulce en leche de coco).

Durante el día caminábamos en la cubierta y mirábamos hacia el mar. Siempre era más placentero cuando había buena brisa porque todo era más fresco por existir mayor velocidad.

No, Marcia, lo siento... pero no recuerdo algo especial sucedido por esos viajes. Si recuerdo un capitán Newball, pero no recuerdo su primer nombre. Su apodo era Chung.

Creo que Marcos Newball es su hijo.

Debo haber viajado muy pocas veces en la *Persistence*. Las otras ya fueron motonaves como la *Silvia*, y el *Sea-Lane* de Panamá. Fui a La Guaira, Aruba y algunas veces Haití. Trajimos carga de la Zona Libre. Pero ya eso se pasa de la época que tú solicitas porque fue en 1974.

En la motonave *Silvia* los baños eran un hueco hecho sobre una plancha de madera, y todo se iba al mar. Cuando los hombres se reunían en cubierta, se acostumbraba charlar, rezar, echar chistes y, a veces, cantar.

MR. FRANCISCO GARNICA TAYLOR

St. Andrews Island. July 12th, 2003.

F: I was born on this island. I traveled on the "Persistence" when I was a little boy and went to Cartagena as a passenger and returned on the same sail vessel. The weather was sometimes good and others... well, bad of course. Food! Food was good. I ate fish, beef, rice, yucca, plantains and fruits. We had good water and good service from the crew. The trip would usually last around five days from St. Andrews to Cartagena.

F: Fact. It was no engine boat; so at night we'd go to bed around 8 p.m. and we'd wake up at seven for breakfast. It was coffee milk and bread. During the day we'd walk on the deck and look stare at the ocean. It was better when we had good breeze because we had more speed and therefore it was cooler.

F: No, Marcia, I'm sorry but I don't recall something unusual happening on those trips.

I do remember a Captain Newball, but not his first name. His nickname was Chung. I believe Marcos Newball is his son. I must have traveled only twice on the "Persistence". The other vessels were: Motor vessel "Silvia", and I also traveled on some more motor vessels like the Sea-Lane to Panama, La Guaira, Aruba and sometimes Haiti. We had cargo from the free Zone. But then that's too far away from your research because that was in 1974.

F: About the Silvia, I went on it to Cartagena. The rest rooms were just a hole made on wood and from there to the ocean.

F: We, the men gathered on deck to pray, say jokes and sometimes to sing.

