

42

Señor William Howard Newball

Mr. William Howard Newball

Abogado. Nació en Providencia en 1946; estudió en la escuela Junín de Providencia.

Padres: Willie Howard Blandford y Enriqueta Newball Newball.

Esposa: Antonia Pardo de Howard, nacida en Mompós. Es abogada.

Hijos: William, Alberto (médico), Jackeline Suzette Howard Pardo (abogada y capitán de fragata de la Reserva Naval). Especializada en Derecho contencioso administrativo en la Universidad Externado de Bogotá. Ex presidenta del Directorio Nacional Liberal y profesora universitaria.

El menor, Richard Allen Howard Pardo, es ingeniero industrial.

WH: Viví mis primeros años en Providencia y recuerdo que en esos tiempos existían varios barcos de vela y motonaves que solían navegar entre Providencia y San Andrés, Cartagena y Panamá. De todos ellos, recuerdo la *Victoria*, que pertenecía al capitán James Howard; la *Rembro* y la *Ziroma*, que era de James Rankin; la *Cisne* y la *Goldfield*.

Julio Gallardo y una pequeña goleta, la *Wave Crest*, fueron a Serranilla, Quitasueño y Roncador (pequeñas islas que llamamos cayos). Acostumbraban ir de pesca y regresar cargados con pescado y huevos de gaviotas.

Es importante que sepas que mi padre era el capitán de la *Rembro* y la *Ziroma*, y también de la pequeña *Wave Crest*.

El capitán Willie Howard Blandford Nació en 1903 y falleció en 1976. Sus padres eran el señor Franklin Howard y la señora Pendiente.

Hijos: Barbardo, Viola, Eduardo, Frank y William.

Embarcaciones que estuvieron a su cargo: *Rembro*, *Ziroma* y *Wave Crest*.

La *Rembro*, la *Ziroma* y la *Goldfield* era goletas. Todas transportaban cocos y naranjas.

Anécdota

Una vez mi papá, capitán de la *Rembro*, un velero, se despidió del capitán de la motonave *Cisne* mientras estaban en el muelle de Providencia. Iban rumbo a Cartagena, y al estrecharse las manos mi papá le dijo:

“Te esperaré en el muelle de Cartagena”.

Por supuesto, el capitán de la motonave *Cisne* sonrió pues era imposible que un velero le ganara a una motonave. Como a las diez a.m. salió la *Cisne*; la *Rembro* salió a las cuatro p.m. ¡Cuál sería la sorpresa para el capitán de la *Cisne* cuando llegó a Cartagena y la *Rembro* ya estaba descargando!

Lo que sucedió fue que el viento estaba soplando a favor del velero y le ganó a la *Cisne* en su travesía. Esto fue más o menos entre los años 1949 y 1952.

Doctor William Howard, gracias por su colaboración.

MR. WILLIAM HOWARD NEWBALL

I am a lawyer. I was born in Providence in 1946, studied at 'Junin' School in Providence and my parents were Willie Howrad Blandford & Enriqueta Newball Newball. My wife's name is Antonia Pardo de Hiweard from Mompox. Our sons are William, Alberto, who is a Medical Dr., Jaqueline SuzetteHoward Pardo, who is also a lawyer and a 'Capitán de fragata' from the navy reserve. She specialized en 'Derecho contencioso administrativo' (Administrative Law) at the 'Externado' University of Bogotá, and is an ex-president of the "National Directory of the Liberal Party". She has also been a teacher at the University. My youngest son, Richard Allen Howard Pardo, is an Industrial engineer. During my childhood I lived in Providence and at that time I was with my mom and I remember there were several sail vessels and machine boats that used to sail between Providence, St. Andrews, Cartagena and Panama. From all of them, I remember the "Victoria", which belonged to captain James Howard, the "Rembro"; and the "Ziroma", which was owned by James Rankin. Also the "Cisne" and the "Goldfield" and little sail boats like the "Wave Crest", which went to the Serranilla, Quitasueño and Roncador cays. It used to go fishing and come back loaded with eggs of sea gulls. It is important to point out that my father was Captain on the "Rembro" and the "Ziroma" plus the "Wave Crest". Captain Willie Howard Blandford was born in 1903 and died in 1976. His parents were Mr. and Mrs. Franklin Howard. His sons were Bernardo, Viola, Eduardo, Frank and William. The sail vessels he used to navigate were "Rembro", "Ziroma" and "Wave Crest". All of them carried coconuts and oranges.

Anecdote

Once my dad was on the "Rembro" and while he was still at the Port of Providence, he said hello to the Captain of "Cisne" and while shaking hands he added, "I'll wait for you at Cartagena's pier". The Captain of "Cisne" smiled because sail vessels are not usually faster than the motored vessels. Dad left Providence around 4 p.m. and "Cisne" had left at 10:00 a.m. Yet, the Captain of "Cisne" was surprised because when he got to Cartagena, he realized the "Rembro" was already there and unloading! Well, what really happened was that they had such good wind that the sail vessel made in it a shorter time. That was more or less between 1949 and 1952.