

18

Señor Julio E. Gallardo Flores

Mr. Julio E. Gallardo Flores

Nació: noviembre 29 de 1925 en la isla de San Andrés.

Padres: señor Julio Gallardo de Armas, también de San Andrés Isla, y señora Elisa Flórez, de Mompós, Bolívar.

Hermanos: Adalberto, Carlos, Laureano, Velasco, Glenes, Nora, Cecilia y Julio César.

Esposa: Blancaluz Barrios.

Hermanas fallecidas: Silvia y María.

Hijos: Pedro, Virginia, Julio Antonio, Juan Carlos, Octavio, Silvia Elisa, Luis Fernando (Bimbo). Este último falleció.

En mi infancia el único medio de transporte que teníamos en la isla eran las goletas, naves silenciosas y majestuosas cuando la brisa les hinchaba las velas. Me acuerdo de goletas como la *Jessy Nell*, *Klandike*, *Bird* y *Acme*. En estas yo viajé a Cartagena, Colón y Providencia cuando era un niño, desde luego siempre acompañado de mis padres. En un viaje de Cartagena a San Andrés, en el *Klondike*, después de once días arribamos al puerto de Colón, por supuesto nos recibieron con alegría y regocijo pues nos daban como desaparecidos. Las autoridades portuarias y la colonia isleña de la época nos atendió muy bien. Supongo que el trayecto Colón-San Andrés fue normal, pues no tengo ningún recuerdo de éste.

Hubo una época de mi infancia en que ingresaron a nuestro medio de transporte motoveleros como la *Peabody*, de los Martínez & May, y la *Carmania*, de la familia Lung. En mi época de estudiante, contábamos con las siguientes goletas: *Resolute*, *Mary V.*, *Halcón*, *Envoy*, *Ziroma*, *Goldfield* y *Rembro*, y otras que se me pasan los nombres, cuyos capitanes y armadores eran de Providencia.

De San Andrés había dos goletas: la *Persistence* y la *Deliverance*, que fueron totalmente construidas en San Andrés por míster Palmerston Coulson y míster Joe Bernard. Había además una serie de técnicos isleños que hicieron obras de ingeniería naval, colosal para su época.

Con la goleta *Silvia*, propiedad de la familia, teníamos además de Cartagena, la ruta Providencia-San Andrés, Puerto Limón-Blue Fields-Brakman Bluff, en las cuales llevábamos patillas, mangos, naranjas, aguacates, que se producían en abundancia en nuestras islas. Hacíamos trueque por madera de pino y tortugas, las cuales eran un manjar exquisito en la cocina isleña.

En nuestros viajes de estudiante, siempre me embarcaban en la *Persistence*. Como era época de colegio y universidad, eran varios los estudiantes que lo hacíamos junto con mis hermanos. Me acuerdo del padre Eusebio Howard, el doctor Álvaro Archbold, Félix y Marcos Palacio, Totó y Brochurst Livingston y los Vélez;

todos éramos como una sola familia. Hago recuerdo que para esa época, la década de los treinta y los cuarenta, éramos como 2.500 habitantes en San Andrés y 1.500 en Providencia.

En estos viajes había un sitio de dormir que yo apetecía mucho: el *galley*. Éste era el *quarter* (camarote) del cocinero, donde me iba muy bien por que era ventilado y la cocina estaba cerca.

Los capitanes eran verdaderos lobos marinos, siendo la mayoría oriundos de Providencia. De San Andrés me acuerdo de los capitanes Dudley May, Stephens, Joshua Pomare y Suárez y Palacio.

De Providencia tengo buenos recuerdos de los capitanes Celestino Alamilla, Eliseo Hawkins, Baldwin Britton, Alejandro Rankin, James Rankin, los hermanos Robinson: Roosevelt, Franco y Sagasta, Fenton Hooker, James Howard, Alston Newball, Asha Robinson, Connoly, Archbold, “Chong” Newball y Alford May entre otros. Habrá nombres que se me escapan, pero lo cierto es que eran todos unos capitanes.

Había tres veleros hermosísimos del tipo “Schooner”; era una fantasía verlos entrar y salir del puerto a toda vela con vientos de 12 nudos. Sus nombres eran *Goldfield*, *Ziroma* y *Rembro*. Sus capitanes y armadores se sentían orgullosos de estas naves. Fui aprendiz de navegante, por tal motivo hice varias travesías entre San Andrés y Providencia a puertos colombianos y centroamericanos. Esta vida era brava. Mi mayor susto lo tuve una vez viajando en la *Silvia* de San Andrés a Cartagena al mando del capitán Wendell Phillips: tipo dos de la madrugada, oigo al contra maestre Jonathan Dawkins llamando al capitán. Me doy cuenta lo que está pasando. Debo aclarar que esto sucede en plena segunda guerra mundial; ya había pasado el hundimiento de la *Resolute*. En fin, veo a escasos cien metros de nosotros la silueta de un barco, totalmente sin luces. El capitán Wendell ordenó seguir su marcha. Desde luego nuestro desplazamiento era lento, por tratarse de un velero y no había brisa. Esta nave, de la que nunca supimos su nacionalidad, dio tres vueltas a nuestro alrededor y después desapareció. Creo que cuando regresé a San Andrés, mis anhelos de ser capitán de goleta llegaron a su fin.

Para mí esta época de las goletas fue romántica. Todas eran oriundas de Providencia y San Andrés, como lo eran sus dueños y capitanes. Las goletas fueron desplazadas lentamente por las motonaves *Victoria*, *Arcabra*, *Cisne*, *Gloria*, *Laguna*, etc. Tuve la dicha y suerte de ser el armador del *Cisne*.

A Hazel y Marcia les deseo suerte y éxitos con su proyecto *Persistence*.

MR. JULIO E. GALLARDO FLORES

St. Andrews Island, June 7th, 2003.

Date of birth: November 29th, 1925. St. Andrews Island.

Father: Julio Gallardo De Armas, also from St. Andrews Island

Mother: Elisa Flores from Mompox, Bolívar.

Brothers: Adalberto, Carlos, Laureano, Velasco, Glenes, Nora, Cecilia and Julio César.

Wife: Blancaluz Barrios.

Deceased Sisters: Silvia and Maria.

Sons: Pedro, Virginia, Julio Antonio, Juan Carlos, Octavio, Silvia Elisa and Luis Fernando (Bimbo) who died.

In my childhood, the only means of transportation we had on the islands were the sail vessels. They were silent and majestic specially when a strong breeze would display all their sails. I remember some: Jessy Nell, Klandike, Bird and the Acme. On those vessels, when I was a boy I traveled to Cartagena, Colón and Providence, always accompanied by my parents of course. Once heading to St. Andrews from Cartagena, we ended up in Colón eleven days later. People were thinking we had disappeared, so they were very happy to be able to welcome us. The maritime authorities and the Islanders took very good care of us. I suppose the rest of the trip from Colón to St. Andrews was normal because I have no recollection of it. Also while I was still in my childhood motored sail vessels arrived as means of transportation. There was the "Peabody" from the Martinez and the May Families and the "Carmania", which belonged to the Lung family. When I was a student, we could travel on vessels like the Resolute, Mary B., Halcón, Envoy, Ziroma, Goldfield, Rembrow, and some others whose names I don't remember right now and the Captains and builders were from Providence. We had two sailboats; the Persistence and the Deliverance, which were completely built on St. Andrews Island by Mr. Palmerston Coulson and Mr. Joe Bernard, along with a group of native technicians that made these works of naval engineering outstanding for the time being. With the "Silvia" vessel which belonged to our family, we traveled to Cartagena, plus the route: Old Providence-St. Andrews. Limón Harbour, Blue Fields and Brakman Bluff. On board, we carried watermelons, mangoes, oranges, and avocados that were abundantly grown in our islands. We used to exchange them for pinewood and turtles, which were one of our main gourmet dishes in our islander cuisine. During the school and university season, I was always on board the Persistence along with my brothers and other students I remember Father Eusebious Howard, Dr. Alvaro Archbold, Félix and Marcos Palacio, Totó and Brochurst Livingston and the Vélez. We were all like one big family. In the decades of the thirties and the forties St. Andrews population was no more than 2.500 inhabitants and only about 1.500 in Old Providence. My favorite spot to sleep on board was the "galley" which meant the cook's "quarters". It was just fine because there was plenty of fresh air plus it was near the kitchen. The Captains were real "Sea Wolves", most of them were born in Providence and a small minority was from St. Andrews like: Captain Dudley May, Stephens, Joshua Pomare and Captains Palacio and Suarez. From Providence, I have very good memories from Captain Celestino Alamilla, Eliseo Hawkins, Baldwin Britton, Alexander Rankin,

James Rankin, and the Robinson brothers: Roosevelt, Franco and Sagasta, Captain Fenton Hooker, James Howard, Alston Newball, Asha Robinson, Captain Connolly, Captain Archbold; and Alford May among others whose names I may not remember at the moment but the truth is they were all very good Captains. There were three "Schooner" type sail vessels that were so beautiful that it was fantastic to see them approaching and setting out of the port full sail with 12 knots wind. Their names were "Goldfield", "Ziroma" and Rembrow" and their Captains and builders were very proud of them. I wanted to be a Captain so I began to learn how to navigate. Therefore, I made several trips from St. Andrews and Providence to other Colombian and Central American ports. I realized this was a very hard life. I was frightened the most when I was traveling on the "Silvia" on the route St. Andrews – Cartagena. Captain Wendell Phillips was in command and around 2 a.m. I heard the chief petty officer Jonathan Dawkins calling the Captain. I realized what was happening (I must point out this was during World War I and the Resolute had already sunk) so, at just 100 meters away from us, I saw the silhouette of another ship without any lights whatsoever and Wendell's order was for us to maintain our heading. Obviously us being a sailboat and having no breeze, our speed was pretty slow. Anyhow, this ship, whose nationality remains unknown, circled around us 3 times and disappeared. At the time, we arrived back in St. Andrews. My hopes of becoming a sail ship Captain had vanished. The sail vessels were gradually replaced by the motored sail vessels and motored vessels like the VICTORIA, ARCABRA, CISNE, GLORIA, LAGUNA, etc. I was lucky enough to have been the ship owner of the CISNE. I wish you, Hazel and Marcia lots of luck and success in the Persistence project.