

han sido entrenados y se entrenan actualmente en la Universidad. Lo que sí se puede saber es que hay las siguientes clasificaciones:

Entrenamiento para Oficiales de Reserva Naval.

Escuela Naval para preparación de aviación.

Programa de vuelos aeronáuticos para civiles.

Programa para marinos V—12.

Entrenamiento de ingenieros marinos.

Programa premédico.

Investigación científica de motivos de guerra.

¡Todo esto lo ha hecho el dinero del petróleo!

Aquellos valientes individuos que hace un siglo escogieron una colina montañosa donde pastaban manadas de búfalos para el lugar de su soñada Universidad y que obsequiaron 2.000.000 de acres de tierra baldía (809.400 hectáreas) se maravillarían ahora si pudieran ver los resultados. ¡Qué grandeza! ¡Cuánto ha progresado y qué admirables resultados ha rendido lo que ellos en buena hora empezaron!

Indudablemente el petróleo ha construido una gran Universidad.

REVESTIMIENTOS DE CAUCHO SINTETICO DERRETIDO

El caucho sintético Thiocol, pulverizado en caliente por un procedimiento nuevo, sobre los ejes de acero de las hélices aleja el peligro de la acción electrolítica destructora sobre dichos ejes en los buques de madera de la Marina de los EE. UU. Hasta ahora, las hélices de bronce acopladas a los ejes de acero de los buques de madera, producían una acción electrolítica debido al contacto entre dos metales diferentes, en el agua salada, con el resultado de que, al cabo de pocos meses, el eje se corroe de tal manera que no puede resistir el funcionamiento a gran velocidad.

Los plásticos atomizados en caliente resultaban demasiado quebradizos, y no podían molerse fácilmente para la aplicación por pulverización. El caucho sintético Thiocol puede ser rociado directamente sobre el eje aun estando montado en el buque. El caucho derretido se endurece rápidamente y forma una capa firmemente adherida, de alta resistencia a la abrasión. Como el eje queda completamente resguardado del contacto con el agua de mar, no hay oportunidad para que se produzca la corrosión o el cacarañado. Puede aplicarse también esta misma capa al interior de las válvulas de bronce en las tuberías de conducción de agua salada, a las planchas de los condensadores de baja temperatura, y a otras partes inaccesibles y sumergidas pero vulnerables de los buques de acero.

(Chemical Industries).