

de una reserva cercana a unos 50 o 70 mil millones de toneladas de carbón de calidad media.

En otros puntos de América, la hulla no se originó en las capas del eoceno o del oligoceno como en Colombia, sino en períodos diferentes y esto aún a lo largo de la misma cordillera Andina. Así por ejemplo, en la Argentina hay yacimientos del *Antracolítico* (carbonífero y pérmico del paleozoico), del sistema de Gondwana o sea del gran Continente ecuatorial del período *Silúrico*.

INTERSECCION DE UNA MINA CON OTRA

Cuando una mina en explotación se une con otra, la presión del aire en las dos no es, probablemente, la misma en el punto de intersección. Como resultado de esto, el aire viciado o explosivo de las obras inactivas puede invadir la mina cuya presión es más baja en dicho punto y causar muchos estragos. El aire que penetra puede estar tan cargado de metano o tan mezclado con anhídrido carbónico, que no se tornará explosivo hasta que se haya juntado con el aire más puro de la mina interceptada o interceptante. Una mina provista de un ventilador de expulsión está siempre en condiciones de admitir el aire viciado o explosivo de una mina inactiva pero abierta, porque la presión en esta última será siempre barométrica.

Coal Age.

OXIDACION DE LOS ACEITES LUBRICANTES

Se expone que la fracción de hidrocarburo de los aceites lubricantes se compone de naftenos mezclados con homólogos del benceno y el naftaleno. Cuando se elimina los compuestos naturales del azufre, sin afectar sensiblemente los demás componentes, esa fracción de hidrocarburo posee una resistencia insignificante a la oxidación. Por tanto, el escaso porcentaje de compuestos naturales del azufre, existente en un aceite lubricante refinado, parece ser la causa determinante de la oxidación. Esta estabilización se interpreta como resultado del hecho de que la fracción de hidrocarburo se oxida a una rapidez dependiente de la concentración de los peróxidos orgánicos, y estos últimos quedan reducidos por la reacción con los inhibidores naturales azufrados que quedan en los depósitos de lubricantes refinados. Los peróxidos orgánicos, además de estabilizar la oxidación del aceite, retardan la corrosión de los metales de los cojinetes. Se muestra que dicha corrosión es resultado de la propiedad que tienen los peróxidos de transformar el metal en óxido metálico, disolviéndose este último subsiguientemente por reacción con los componentes ácidos desarrollados durante la oxidación.

(Industrial and Engineering Chemistry.)