

alguno de los vulgares métodos de coeficientes, que con una fina aplicación del método de Distribución de Momentos, etc.

Lo fatigoso del ejercicio de calculista, lo incompatible con nuestro temperamento latino, lo mal remunerado del trabajo, la exagerada dependencia con el trabajo del arquitecto; todo esto son dificultades para la profesión de calculista. Y no enumero el continuo estudio que se necesita para mantenerse al día porque para el buen ingeniero esto es más bien una satisfacción.

No trato de dar orientaciones sobre la materia sino simplemente una apreciación de estudiante que ha tenido oportunidad de ver estas cosas con una reducción práctica.

*J. I. RESTREPO T.*  
(Alumno de la Facultad)

---

### FRACCIONAMIENTO ANALITICO DE LOS ASFALTOS

Se describe un procedimiento para división de los asfaltos en cinco fracciones solubles: exanos, insolubles, resinas duras, resinas blandas, aceites y ceras. Como todos los disolventes que se emplean, hierven a temperaturas superiores al ambiente, el método sólo requiere vasijas ordinarias de laboratorio. Son recuperables todas las fracciones. Se expone la exactitud y la precisión del método. Se aportan datos para mostrar los promedios y las amplitudes de las fracciones, y las propiedades de las fracciones recuperadas de 37 asfaltos oxidados y 7 sin oxidar, así como ejemplos de algunas aplicaciones del método para el estudio de los asfaltos.

Este procedimiento de análisis ha resultado adecuado para clasificación de los asfaltos de muy diversos orígenes, con arreglo al contenido y a la naturaleza de sus cinco fracciones principales. El método es aplicable a productos cuya consistencia varíe desde la de los asfaltos empleados para carreteras hasta los sumamente destilados. También puede aplicarse este análisis a otros productos del petróleo que contengan algunas o todas las fracciones residuales, tales como los extractos y los precipitados de los aceites lubricantes crudos y refinados empleados para servicio muy duro.

(Industrial and Engineering Chemistry.)

---