

Le no nacis le arce obolos el esp ótico nòtico en el  
 obolos nacido de la nacida es el nacido el obolos el obolos  
 nacido de la nacida es el nacido el obolos el obolos el obolos  
 nacido de la nacida es el nacido el obolos el obolos el obolos  
**La Catástrofe de las  
Carboneras de Honkeiko**

Terminada la guerra ha venido a saberse que, en 1942, ocurrió en Manchuria, el peor desastre que se registra en la historia, en explotaciones de carbón. Las carboneras de Honkeiko están situadas en el distrito de Penhsihfu y producen carbón coquizable de alto grado. Su producción en 1941 fue de 900.000 toneladas, con 4.400 obreros ocupados en trabajos subterráneos. Se creía que la mina no era grisutosa y que el carbón de Honkeiko, con 18% de materias volátiles y 70% de carbono fijo, no formaba mezclas explosivas. Sin embargo, anteriormente habían ocurrido algunas explosiones pequeñas.

En la mañana del 26 de abril de 1942, se presentaron trastornos en las líneas de transmisión eléctrica de las carboneras, a causa del fuerte viento. Después de varias reparaciones provisionales, el gerente ordenó desconectar la línea y que se hicieran reparaciones adecuadas; esto se hizo sin haber dado aviso al personal directivo de los trabajos en el interior. Como es obvio, los ventiladores se pararon. Una hora después, terminadas las reparaciones, se conectó de nuevo la corriente, y una violenta explosión brotó del apique Ryntan. Suponiendo que algo serio había ocurrido en el interior de la mina, la dirección ordenó que se pararan los ventiladores, para evitar la propagación del fuego por las corrientes de aire en movimiento, en caso de que la mina se hubiera incendiado en alguna parte.

Siete horas después, los ventiladores fueron puestos de nuevo en acción y comenzaron las operaciones de rescate. Doscientos sesenta y ocho heridos fueron sacados al exterior, de los cuales murieron veintidós. Fueron necesarios diez días para recuperar los cuerpos de los muertos, que alcanzaron un total de 1.527. Relativamente pocos habían muerto por el choque o por quemaduras; la mayor parte habían perecido envenenados por el monóxido de carbono, producido en la explosión y el cual no pudo ser difundido debido al paro de los ventiladores.

La investigación mostró que la explosión tuvo su origen en el punto de entrada de la línea de transmisión a un switche magnético que controlaba el motor de un transportador de cadena. Al ser cortada la corriente, el maquinista creyó que el switche había fallado, y lo desmontó para inspeccionarlo. Desgraciadamente los terminales de los cables quedaron demasiado juntos y al ser conectada de nuevo la corriente saltó una chispa, que provocó la explosión de una bolsa de metano acumulado en la parte superior del frente; la explosión se extendió hasta una galería superior, en la que encendió el polvo de carbón depositado en el patio y en los costados, produciendo la catástrofe.

(Extractado de "Colliery Engineering" de Londres, número correspondiente a septiembre de 1947).

Gabriel Trujillo U.

Profesor de la Facultad

---