

los automóviles salen por millones del apiñamiento urbano para disfrutar del aire fresco y de la atmósfera de descanso del campo aun cuando sea por unas pocas horas. En contraste, las familias del campo que residen cerca de las carreteras cuidadas, agregan ahora el factor variedad a sus vidas cotidianas viajando a las poblaciones en automóvil para atender bailes, teatros y muchas otras formas de entretenimiento.

La expansión y mejora de las redes carreteras ha resultado en un aumento tremendo en el empleo de los automóviles durante las vacaciones de días festivos y anuales hasta el punto que en la actualidad este medio de transporte sobrepasa todos los otros conocidos. Al contar todos los visitantes y deportistas que visitaron un sitio de caza, pesca y verano en el estado de Michigan, se lo-

gró constatar que 92% de todos ellos llegaron allí por carretera.

La calidad de las conexiones de carretera se ha convertido en consideración importante al escoger los turistas su sitio de vacación. 81% de los turistas consultados al respecto en nuestro país por una asociación de automovilistas, hicieron hincapié en la importancia de este factor. También son numerosos los informes rendidos por altos empleados de los parques de la nación en los cuales se hace mención de mayores y grandes ingresos provenientes del tráfico que se han presentado al margen de mejoras hechas en las vías conducentes a sitios de interés histórico y pintoresco. En el hecho que en 15 de los parques nacionales hubo 6.5 millones de visitantes durante 1946, se ve una indicación del tráfico así fomentado.

La construcción ecuatoriana frente a la violencia del reciente terremoto

A los 152 años de historia registrada de terremotos en el Ecuador, hay que agregar uno nuevo e importante, como el resultado del desastre que asoló pueblos y ciudades al sur de Quito, el 3 de agosto.

Ese terremoto, como consecuencia del cual se estima que hubo varios miles de muertos y daños en las propiedades por más de 50.000.000 de dólares, fue seguido por otro, que según se informó, destruyó la población de Quero situada a 15 millas de Ambato, la mayor ciudad afectada por el movimiento del 5 de agosto.

La mayoría de las construcciones ecuatorianas eran incapaces de resistir terremotos. Según se informó, los pueblos de Pelileo y Patate, cercanos a Ambato, que está situado a menos de 100 millas de Quito, fueron completamente demolidos.

Hay necesidad de maquinaria pesada. En Ambato, ciudad de 50.000 habitantes, el 70% de las casas fueron descritas como inhabitables. Tres días después del primer movimiento se veía en Pelileo poca actividad en la remoción de los escombros, debido a la carencia de maquinaria pesada para movimiento de tierra. Quince kilómetros de carretera entre Banos y Pelileo fueron destruidos, quedando como único medio de acceso a esa zona un aeropuerto de emergencia.

Testigos presenciales del terremoto del 8 de agosto que destruyó a Quero, informan que una colina de 1.000 pies de altura se había partido en dos, y que una aldea cercana, Pailitas, había sido destruida. La pérdida de vidas en Quero fue poca, debido a que las gentes abandonaron la población, después de un movimiento que anunció el peligro. El error de los habitantes de Ambato, al no hacer lo mismo tres días antes, durante el primer terremoto, contribuyó grandemente a la pérdida de vidas.

En Ambato grandes bloques de piedra y otras clases de mompostería, se desprendieron de las iglesias y edificios más altos y se amontonaron en las calles. Hubo muchas bajas cuando algunos habitantes congregados dentro de una iglesia, cerraron la puerta a otras personas que buscaban refugio, según informó un testigo presencial. La iglesia se derrumbó y mató cerca de 200 personas, en su mayoría niños. El derrumbamiento de la alcaldía también causó muchas muertes.

Según informes, los daños afectaron una área aproximada de 4.000 millas cuadradas, y cerca de 225.000 personas huyeron de las poblaciones.

En Washington una fuente de la Embajada Ecuatoriana dijo que la mayoría de los edificios y casas del Ecuador que no hubieran fabricadas durante los últimos años, eran de adobe, con muros hasta de un metro de grueso. Declaró, que este tipo de construcción se usó de preferencia al ladrillo debido a su mayor elasticidad. Las construcciones actuales sin embargo, se hacen de ladrillo, excepto las estructuras baratas.

La misma fuente aseguró que el Ecuador, recientemente, ha estado haciendo observar ciertos standards en la construcción de edificios. Hasta hace unos pocos años no había leyes que gobernaran el diseño o la construcción con relación a la seguridad en condiciones de terremoto. Según otra fuente, hoy no hay nada similar a las regulaciones de California y otras áreas sometidas a terremotos. Pocas construcciones se adelantaban en el Ecuador a tiempo del desastre; allí los precios de materiales de construcción eran de seis a ocho veces mayores que en los EE. UU.

Traducido de Engineering News Record, Agosto de 1949, por Jairo Velásquez R., Alumno de la Facultad.