

## Sección homenaje: Joaquín Vallejo Arbeláez

María Victoria Escobar Vieco  
Pablo Abad Mejía

Profesores Universidad Nacional de Colombia  
Sede Medellín



### SECCION HOMENAJE

Entrevista con el Doctor Joaquín Vallejo Arbeláez Mayo 23 de 1994

"Si preguntas a alguien cómo llegó a volverse líder, te mostrará las cualidades que debes conseguir sin hacer obras inútiles porque te espera un largo aprendizaje" 1

Con esta frase deseamos establecer el contexto de la entrevista al Doctor Joaquín Vallejo Arbeláez. Esta contenida en un libro de su biblioteca que se encuentra en el puesto 25, del entrepaño 1, del estante 43, uno más de los que ocupan casi en su totalidad las paredes de su residencia.

En el Doctor Vallejo se identifica el perfil de un hombre público, cuya actitud de liderazgo ha sido determinante y aceptada como legítima en momentos de la actividad nacional, al dirigir situaciones complejas que requieren sus conocimientos de ingeniería, matemáticas, economía, cosmovisión, o cualquier otra de las disciplinas del saber; no solo porque en algún momento ostente el poder formal, sino porque sabe sortear las situaciones y las demás personas confían en sus capacidades.

Un breve y ameno recorrido por su historia personal nos permitirá identificar el porqué del amplio reconocimiento social a su perfil y, posiblemente, llegar al atractivo que un líder ejerce para inducir a emprender acciones mediante reconocida convicción.

### CREACION DE LA REVISTA DYNA

Medellín era una ciudad pequeña de aproximadamente 120.000 habitantes que actualmente ha perdido su huella arquitectónica por el poco reconocimiento que en su desarrollo se le ha dado a la ciudad vieja. Transcurría el año 33 cuando un grupo de estudiantes que cursaban 3º y 4º en la Escuela de Minas, motivados por inquietudes extra académicas de conocimiento iniciaron el "Centro de Estudios Túlio Ospina", para responder a sus interrogantes sobre ciencias, artes y los grandes temas de la ingeniería.

Lo que en aquellas charlas se contaba podría nutrir la que posteriormente se llamó "Revista DYNA", con el diagrama creado por el maestro Pedro Nel Gómez quien también dibujó su carátula que representaba un hiperespacio como símbolo de la nueva ingeniería. Recogía escritos y me rebuscaba artículos y traducciones que representaban temas de preocu-

pación, algunos relacionados con la industria y otros con la ingeniería, entre ellos, "Consideraciones Sobre un Tunel en el Estrecho de Gibraltar" cuya factibilidad se sustenta por la monumental obra que se inauguró recientemente en el Canal de la Mancha.

La inquietud sobre el Tiempo, latente en quien fuera primer director y editorialista de DYNA, se inició en el colegio de los hermanos con la lectura en francés de la obra de Einstein sobre la Relatividad. Aproximaciones científicas y filosófica se unieron para marcar en él la profunda huella que el espacio-tiempo relativista marcaría en la concepción del mundo del hombre contemporáneo.

Definitivamente, concluye con el pensamiento en la Escuela que lo formó, el papel del ingeniero en la historia y el desarrollo del país ha sido fundamental y existen muchos nombres ilustres en la nómina de egresados, aunque reconoce, **no fuimos muy fuertes en el campo de las teorías económicas**. Afirmación paradójica en quien recibió el Doctorado Honoris Causa en Economía Política de la Universidad del Valle.



Excursión de geología 1.933.  
En el centro, con Raúl Zapata Lotero  
y Gabriel Gutiérrez

#### NARRACION DEL INGENIERO QUE SE INICIA COMO SERVIDOR PÚBLICO EN EL CAMPO DE LA EDUCACION

Durante el último año de la carrera fui llamado de la Universidad de Antioquia para desempeñarme como Director del Liceo donde se cursaban cuatro año de bachillerato y junto con los regidos por Jesuitas y Hermanos, era de los principales colegios de la ciudad. Los dos últimos años, quinto y sexto, formaban la Escuela de Filosofía y Letras, para dar el bachillerato.

Cuando terminé la carrera en el año 35, el gobernador Jesús Echeverri Duque presentó una terna al presidente para seleccionar al Director Departamental de Educación Pública, en la que fui incluido y después escogido, tal vez por la experiencia positiva en la dirección del Liceo. Como inicio de una actividad que me interesó y me llevó a visitar muchos municipios, una vez posesionado trabajé por el nombramiento centenares de maestros.

Dos aspectos fueron de especial importancia: Primero, haber fundado el bachillerato femenino que representó el desafío de fusionar un establecimiento educativo para Comercio existente y la Normal de Señoritas, según ordenanza 37 de la Asamblea del año 1935. Se requería una mujer preparada para su dirección y se escogió a Doña Lola González, como directora del Instituto Central Femenino. No fue tarea fácil para su momento; a la fusión se opuso Doña María Jesús Mejía quien había dirigido la Normal y para quien el arzobispo fundó la que hoy es la Normal Antioqueña. El segundo aspecto fue fundar el Instituto Pascual Bravo con el compromiso de capacitación tecnológica que aún hoy se le reconoce.



Excursión 1.934  
Primero de izquierda a derecha, ágil jinete en brios corcel

**Estuve en la Dirección Departamental de la Educación hasta que en Mayo del 36 renunciamos por solidaridad con el Gobernador Jesús Echeverri Duque, quien tenía problemas con el presidente López Pumarejo por la nacionalización de la policía.**

El joven ingeniero iniciado en políticas educativas y aún en proceso personal de formación, encontró un momento propicio para iniciar un viaje por Europa que concluyó con ocho meses en París. A su regreso en el año 37, se encontró señalado para las listas de un grupo político del liberalismo que lo llevaron a ser representante suplente al Congreso y a pertenecer a la Asamblea Departamental y Concejo de Medellín.

#### **PROFESOR, POLITICO E INGENIERO**

En la Escuela de Minas le ofrecieron clases como Profesor de Matemáticas y Geodesia, actividad que realizó cuando era Diputado a la Asamblea y suplente en el Congreso del Doctor Rodríguez Moya, a quien reemplazó cuando éste fue nombrado Gerente de la Oficina del Banco de la República de Medellín. Quiso quedarse del todo en la cátedra, comenta y con reconocimiento se detiene a hablar sobre el Ingeniero Francisco Rodríguez Moya, ilustre egresado de la Escuela, humanista, profesor de Cosmografía y de Geodesia, quien en su actividad de Ingeniero calculó y construyó el puente congante de Jericó a quien también se le atribuye la anécdota de permanecer en la mitad del puente durante el ensayo de resistencia, que se hacía llenándolo de tope a tope con ganado. Como anécdota narra que **cuando alguna vez en clase el profesor hablaba de las estrellas fijas, le contra argumenté el universo en movimiento permanente. "Para el ingeniero las estrellas son fijas", dijo.**

Terminó el año 38 en el Congreso en Bogotá. Es de suponer que para un profesional joven y con espíritu emprendedor el ritmo que marcaba ese espacio político no le satisfacía y más bien, le aburriera. Se fue al Valle del Cauca a trabajar en tierras de su prima hermana y esposa con el propósito de sembrar maíz y fríjol. Esta permanencia fue breve, pues a los cuatro meses el Doctor William Cock, Gerente de Cementos del Valle, le solicitó aceptar el puesto de calculista y residente para todas las obras en construcción: edificios, vías, puente-grúa y apertura de minas de calizas y arcillas.

**Me gustó mi carrera. Todos los días viajé Cali - yumbo hasta que en enero del año 1.994, cuando me desempeñaba como Superintendente de Produc-**



1.960 Presidente Aliados

ción, me llamaron de Droguerías Aliadas para gerenciar en Cali la Drogería Humanitaria. Al iniciarse 1948 el Ingeniero Antonio José Uribe Gerente de Droguerías Aliadas, fue nombrado Gobernador de Antioquia, hecho que coincidió con mi translado como Gerente de Aliadas en Medellín, empresa que tuvo sucursales en Panamá y Ecuador e incluía almacenes de artículos y rancho, con sucursales en las principales ciudades del país.

#### **HOMBRE PUBLICO DE RECONOCIDA TRAYECTORIA**

En 1964 se cumplían veinte años de vida profesional. En un "interín" durante el año 57, la Junta Militar lo nombró Ministro de Fomento (hoy Desarrollo) desde Julio hasta Diciembre. No buscaba, me sacaban del pelo para el servicio público. En el 65 fue Ministro de Hacienda del Presidente Guillermo León Valencia hasta el 66, año en que Lleras Restrepo lo nombró Embajador Volante para el Grupo Andino de la ALALC (Asociación Latinoamericana de Libre Comercio). En el 69 fue nombrado Embajador en la ONU y en el año 70 el Presidente Pastrana lo nombró Ministro de Gobierno, actividad que durante cuatro meses lo llevó a manejar la política, quizás por sus buenas relaciones con los distintos sectores políticos del momento.

#### **ESCRITOR Y HUMANISTA**

Poco tiempo duró en la cartera de Gobierno, en parte porque no le gustaba y en parte, porque tenía el convenio de ser representante del Banco Comercial Antioqueño en Bogotá, actividad con la que finalizó su vida de funcionario y se retiró a una finca a escribir, en 1.974.

Tres meses demoró la escritura de su libro "El Misterio del Tiempo" sin plan de escritura y en manuscrito, pues escribir a mano me saca las ideas, que durante años su mente había elaborado y que lo condujeron a ser autor de cuatro libros más sobre la libertad, entre ellos, "la libertad y las ciencias", en el que se hace la pregunta de cómo puede el hombre ser libre cuando la naturaleza esta regida por leyes deterministas.

Entretanto, el tiempo ha transcurrido y la conversación toca a su fin. Divagaciones metafísicas acom-

pañan nuestras miradas que se deslizan con las gotas de lluvia en los cristales y se detienen ante el ilustre Ingeniero de formación clásica, quien con la calidez de un alma inquieta que se proyecta a la sociedad, amablemente nos despide y nos acompaña hasta la puerta del ascensor que nos acercará a la memoria de generaciones en el Parque de Bolívar.

(1) "Deviens un Chef", Jean des Vignes Rouges, Editions J. Oliven. Paris VII, 1936.

