
Retraction notice to “Effect of a dual tire pressure on the design parameters of thick asphalt pavements using finite element freeware”
[DYNA 83(196), pp. 194-203. April, 2016]

Aviso de retiro de “Efecto de la presión de contacto de una carga dual sobre los parámetros de diseño de pavimentos asfálticos gruesos usando software libre de elementos finitos”
[DYNA 83(196), pp. 194-203. April, 2016]

Myriam Rocío Pallares-Muñoz ^a & Julián Andrés Pulecio-Díaz ^b

^a Programa de Ingeniería Civil, Universidad Surcolombiana, Neiva, Colombia. myriam.pallares@usco.edu.co

^b Programa de Ingeniería Civil, Universidad Surcolombiana, Neiva, Colombia. julpul7@hotmail.com

This article has been withdrawn by decision of the Editorial Committee of Facultad de Minas, for violation to the Editorial Policies of the journal.

See DYNA's policy on publishing ethics:

<https://revistas.unal.edu.co/index.php/dyna/about/editorialPolicies#custom-0>

Este artículo ha sido retirado por decisión del Comité Editorial de la Facultad de Minas, por violación a las Políticas Editoriales de la revista.

Ver la política de DYNA en la ética de la publicación:

<https://revistas.unal.edu.co/index.php/dyna/about/editorialPolicies#custom-0>