

LA VENTA: DINÁMICA MICRO REGIONAL DE UN PUEBLO HIDALGUENSE 1900-1924

Oswaldo Ramírez González¹

RESUMEN

Este artículo retrata la dinámica regional de Progreso de Obregón en las primeras décadas del siglo XX. Su historia, marcada además por una afortunada posición geográfica, revela cómo la llegada de un nuevo siglo a México arrastró en su marcha el desarrollo de pequeñas economías locales, produciendo de esta manera, profundas transformaciones en su estructura

Palabras Clave

Geografía, regional, industrialización, circuitos comerciales, porfiriato, revolución.

ABSTRACT

This article portrays the regional dynamics of Progreso de Obregon in the first decades of the XXth century. Its history, marked by a fortunate geographical position, reveals how the arrival of a new century to Mexico hauled on its advance the development of meager local economies producing deep transformations on their structures.

Key Words

Geography, regional, industrialization, commercial circuits, porfiriato, revolution.

¹ Licenciado en Historia por La Universidad Veracruzana. correo electrónico: druida_oswald154@yahoo.com.mx

Introducción

El presente artículo se refiere a la construcción del municipio mexicano Progreso de Obregón. Una localidad relativamente pequeña en relación a municipios y comunidades colindantes que, debido a su ubicación geográfica, no solo ha percibido un paulatino crecimiento urbano y un aumento en su importancia regional a partir de directrices como el comercio, el desarrollo del ferrocarril y la migración, sino que históricamente ha servido de punto de encuentro. Otra serie de factores sociales permitieron también la transformación de una localidad, de un barrio y de una comunidad, en un municipio independiente. El resultado de su historia (como origen) permite ver cómo en algunos municipios y localidades cercanas, a pesar de tener fechas de fundación mucho más tempranas y mejores disposiciones geográficas, no existió una incidencia propositiva gradual en torno al desarrollo social y material; es el caso, por ejemplo, de Mixquiahuala de Juárez y Francisco I. Madero de Tepatepec, donde aún se ve reflejado el estilo de vida que sus habitantes han conservado por generaciones. Partiendo de lo anterior, en este artículo podremos ver como las condiciones socio históricas regionales, el transporte, los caminos y el comercio presentan una importancia coyuntural en el desarrollo de La Venta, comunidad directamente antecesora del municipio de Progreso de Obregón, cuyo origen se remonta a finales del siglo XIX, pero que no será sino hasta principios del siglo XX, cuando gracias al desarrollo del Ferrocarril del Desagüe, la hidroeléctrica Elba, el Camino (Real) Viejo, el comercio y los mesones, va a mantener un desarrollo gradual mayor al de comunidades aledañas que en su mayoría tienen una fundación más antigua que la suya.

Antecedentes

Localizada en el corazón del Valle del Mezquital³⁵, esta comunidad se encuentra asentada en una región habitada en la época prehispánica por grupos indígenas otomíes (alrededor del siglo X). Durante la época colonial, su demarcación se delimita a los barrios y Pueblos de Indios (Repúblicas de Indios) pertenecientes al municipio de Mixquiahuala.

³⁵ El Valle del Mezquital es una de las regiones geo-culturales pertenecientes al estado de Hidalgo en México. Consiste en un conjunto de pequeños valles rodeados de vegetación cerril. En cuanto a extensión cabe decir que es la que ocupa más territorio geográficamente hablando, aunque en la actualidad su riqueza natural ha disminuido notablemente, en términos productivo fue considerada como el Granero de México, ya que de aquí provenían gran parte de los cultivos para abastecer la zona centro del país.

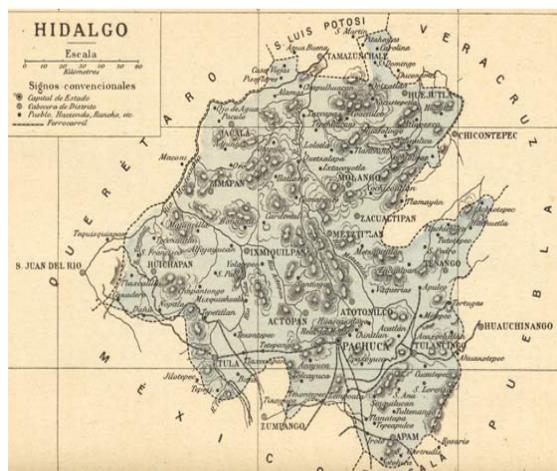


Ilustración 1. Mapa topográfico del Estado de Hidalgo. Se pueden observar las principales cadenas montañosas que atraviesan su territorio así como la colindancia política con otros estados.

Sin embargo, el crecimiento y el origen de La Venta estuvieron vinculados también al asentamiento de una comunidad en el margen derecho del río Tula, denominado La Salitrera, una pequeña comunidad que encontraba su margen de desarrollo a partir de un molino y una fábrica de municiones. Dicha comunidad, cuyo desarrollo data de finales del siglo XIX y principios del siglo XX, no era mayor a sesenta habitantes y guardaba un vínculo muy estrecho con la comunidad vecina ubicada algunos kilómetros arriba, cuyo desarrollo pendía del camino viejo; esta comunidad llevó por nombre La Venta. Sin embargo, debido a los constantes desbordamientos del río La Salitrera, cambió su ubicación hacia el territorio más elevado, integrándose así de forma definitiva con la comunidad de La Venta³⁶.

Para ese entonces el barrio de La Venta, elevado a categoría de comunidad a principios del siglo XX, ya contaba con una creciente participación en el desarrollo local. Su ubicación estratégica en el margen del Camino Viejo hizo propicio que los lugareños se ocuparan además de la agricultura y de actividades como el comercio de paso; con el tiempo, este barrio fue conocido por suministrar de forraje a las bestias de carga, así también fue conocido como sitio de protección y hospedaje luego de la creación de dos mesones³⁷.

³⁶ Cabe decir que aunque la comunidad de La Venta quedó demarcada dentro de la jurisdicción del municipio de Mixquiahuala como barrio desde 1869, no fue sino hasta inicios del siglo XX cuando comenzó a cobrar mayor importancia, importancia que se acrecentó al integrarse a su dinámica regional la comunidad de La Salitrera.

³⁷ Los mesones o posadas son lugares de venta o alojamiento que desde la Época Virreinal, formaron parte



Ilustración 2. Los primeros pobladores de La Venta ahora Progreso, Hidalgo.

Pese a la existencia de un solo mesón a principios de siglo XX, para inicios de la década de 1930, se había convertido en el reflejo de otros negocios y locales de venta; pulquerías, tiendas de abarrotes y comidas, así como un pequeño tianguis establecido en lo que son ahora las inmediaciones de la plaza cívica. Existen dos versiones del por qué de su nombre. Una hace alusión a aquel primer mesón como pionero de los negocios de comida, alojamiento y vendimia de víveres; la otra versión habla de la alusión a la actividad que se generó tiempo después de la creación de los mesones (y aun según relatos ya cuando estos no existían), en la que comerciantes de varias comunidades aledañas se reunían en las inmediaciones de lo que fue el Camino Viejo, para vender diversos productos, principalmente abarrotes, comida y forraje.

El Camino Viejo

Se trataba de un camino trazado desde la época colonial, data de 1550, conocido también como el Camino de la Herradura, servía para transportar cargas mineras provenientes de los estados norteños de Zacatecas y Guanajuato. El camino también era conocido por ser un tramo importante de la legendaria Ruta de la Plata y el Camino Tierra adentro³⁸ que conectaba

del paisaje característico en caminos y poblados aledaños. En ellos los arrieros y/o viajeros se alojaban por una módica cantidad. Estos establecimientos eran irregulares; algunos contaban con unas cuantas habitaciones y un lugar donde dejar amarrados sus animales (resguardando su correspondiente carga), otros solo contaban con el espacio libre en el cuales daban una comida sencilla y permitían resguardar los animales en un establo y a los viajeros en un espacio amplio instalados en el piso.

38 A. Torres Acosta y Joel Bustamante Altamirano “La Ruta de la Plata y el Camino Tierra adentro”, Relatos

al municipio de Zimapán, una de las zonas mineras más importantes del estado, con Querétaro y la Ciudad de México.

El camino Real también sirvió como enlace de transporte con ciudades alejadas del centro del virreinato, como lo fue San Luis Potosí y Querétaro, en aquel tiempo limitadas por un camino de terracería, que se encontraba bien definido a pesar de las montañas³⁹, pero por la naturaleza de estos caminos se presentaban algunas desventajas debido al tipo de mercancía que transportaban (oro, plata y estaño, principalmente), los parajes eran un tanto inseguros debido al bandolerismo constante, lo que provocaba que además de ir muy bien resguardadas las caravanas, buscaran cruzar las travesías de manera segura en el día, hecho por el cual el papel de los mesones era fundamental para el hospedaje de los viajeros.

Este tipo de dificultades favorecieron en este tramo del camino, como en otros más, la creación de los mesones y el desarrollo del comercio en los poblados aledaños al camino, lo cual, por un lado, brindaba seguridad a los viajeros y, por otro, solventaba las economías locales. Estas condiciones dieron origen a un mesón, el primero y el más importante de la zona, establecido por el coronel Pascacio Alamilla Estrada a finales del siglo XIX en el barrio de La Venta; hecho por el cual, tanto el mesón como el barrio de La Venta comenzaron a ser conocidos en la región. A pesar de que el barrio ya era conocido de manera referente, la creación de esta posada dio mayor sustento al nombre que desde hacía tiempo llevaba la población⁴⁰.

La apertura de este mesón motivó el desarrollo comercial de los lugareños, quienes, en consecuencia, comenzaron a tener mayor oportunidad de comerciar sus productos, pues además de vender comida también suministraban forraje para las bestias de carga de los arrieros, así como resguardo de las diligencias. La seguridad que brindaba este mesón era compensada con la venta de forraje y la custodia de los animales de carga, mientras que a los viajeros se les alojaba en un pequeño rincón fuese a un lado de sus bestias (atadas en el corral adjunto al mesón), fuese en alguna esquina junto al mismo.⁴¹

e Historias de México N°. 44. (Abril 2012).

39 A. Torres Acosta y Joel Bustamante Altamirano “La Ruta de la Plata y el Camino Tierra adentro”, Relatos e Historias de México N°. 44. (Abril 2012).

40 A pesar de que este dato ha sido verificado por varias fuentes a través de la historia oral, existe el registro de que antes de que apareciese dicho mesón, desde finales de siglo XIX la comunidad ya era llamada de esta manera debido a que era un asentamiento caracterizado por vender sus productos en las inmediaciones del camino, en donde posteriormente se instaló una avenida principal, muy cercana al tianguis municipal en la actualidad.

41 Actualmente, existe una tienda de abarrotes denominada La Trampa, en donde según las fuentes orales se ubicó dicho mesón.

A partir de la apertura de dicho mesón⁴², también se comenzó a dar importancia a vías alternas que enrutaban por este poblado caminos con rumbo a la capital estatal, Pachuca de Soto, precisamente por el camino Viejo antes de llegar al mesón del coronel Alamilla existía otra familia, la familia de la señora Dolores Zúñiga, también pioneros en poblar La Venta.

Esta familia estableció en un lado de camino (colindante con su propiedad) un pequeño puesto de comida alrededor del año de 1907, en donde a veces los arrieros y viajeros se paraban para regocijarse de la comida y bebida de la región (barbacoa) y del pulque⁴³.

En suma, la importancia de estos mesones no solo fue un catalizador económico y poblacional para la creación de La Venta, sino que además sirvió como un enclave que brindó seguridad a los viajeros. Este tipo de rutas (de carácter virreinal) que favorecieron su ubicación, también favorecerían a largo plazo la creación y del municipio de Progreso de Obregón, nombre que adopta La Venta tiempo después.

La hidroeléctrica Elba

Por otra parte, es bien sabido que durante finales del siglo XIX y principios del siglo XX, el impacto de la dictadura del general Porfirio Díaz generó un desarrollo contradictorio en México; su lema *Orden y Progreso*, entre otras cosas, hacia alarde de la modernización tecnológica que llevó al crecimiento material a partir de la apertura de vías férreas e industria de diferente tipo como producto de las concesiones extranjeras. Esta política justificó la creación de un desarrollo desigual que posteriormente generaría el conflicto revolucionario de 1910.

No obstante, bajo esta rúbrica, el desarrollo porfiriano tuvo alcances regionales que a la postre serían retomados por los revolucionarios y en algunos casos serían fuente de crecimiento regional. En este orden de ideas, en 1906 se inaugura la hidroeléctrica Elba, cuya concesión perteneció a unos empresarios de origen canadiense, sin embargo poco tiempo después, pasó a dueños ingleses.

42 Que era el más importante, aunque cabe decir que según fuentes orales existía otro mesón en La Venta, pero no se tiene certeza de su nombre.

43 Entrevista de campo hecha al octogenario Idelfonso Serrano viva voz perteneciente a esta familia.



Ilustración 3. Hidroeléctrica Elba.

Cabe mencionar que la instalación de esta hidroeléctrica obedeció al carácter estratégico que presenta esta región y a que, por su naturaleza orográfica, se ubica en una zona rica en manantiales y fuentes hídricas naturales. Este acontecimiento dio más dinamismo a la localidad, a partir de la migración de trabajadores que se asentaron posteriormente en una colonia muy cercana a la ahora abandonada Planta Elba.

A pesar de ello, el desarrollo de Elba fue solo momentáneo, ya que debido a la falta de inversión y como consecuencia del movimiento revolucionario, la planta tuvo que cerrar a principios de 1910. A pesar de esto, para cuando la planta de Elba estaba clausurada, el flujo poblacional ya se encontraba familiarizado con la zona y la localidad, y dadas las circunstancias del país, comenzaron a generar otra fuente de trabajo, el comercio y los servicios. De tal forma que el cierre de la planta, lejos de significar el abandono de La Venta, generó un núcleo poblacional más amplio. Según la historia oral de la localidad, este fenómeno originó una de las primeras comunidades (hoy colonia) ubicada en el área noroeste de la cabecera municipal llamada el Cerrito Colorado. Colonia que hasta el día de hoy es una de las más grandes del municipio y cuya actividad en un inicio estuvo centrada en el comercio.



Ilustración 4. Algunos trabajadores y funcionarios locales de regreso de la Planta de Elba.

El ferrocarril del Desagüe

La caída de Porfirio Díaz como consecuencia de la lucha revolucionaria mexicana (1910-1917) trajo consigo inestabilidad y falta de seguimiento en los planes de desarrollo general en toda la República Mexicana. Promulgada la Constitución en 1917 y una vez asesinados los principales líderes agraristas (Emiliano Zapata y Francisco Villa), las discrepancias políticas llevaron a una ruptura con el entonces presidente Venustiano Carranza quien fue depuesto y posteriormente asesinado gracias a la proclama del Plan de Agua Prieta⁴⁴ (1920) por subalternos del grupo sonoreño.⁴⁵ Sin embargo, aun quedaban asuntos pendientes que remediar en el país como por ejemplo, el conflicto regional originado por el descontento de la iglesia en la región el Bajío Mexicano⁴⁶ lo que originó la Guerra Cristera (1926-1929)⁴⁷. Esto junto a la constante división de facciones militares (caudillismo), etapa que finalizó una vez fundado el partido de estado,

44 Promulgado por el general Álvaro Obregón el 23 de abril de 1920, en el cual se desconocía el mandato presidencial de Venustiano Carranza argumentando incongruencias en los acuerdos políticos por parte del ejecutivo y el legislativo, además de un nepotismo que afectaba directamente a los sectores liberales.

45 Grupo de militares originarios del estado de Sonora y de los que Destacaban Adolfo De La Huerta, Álvaro Obregón y Plutarco Elías Calles, cuya finalidad era deponer a Venustiano Carranza para así posteriormente hacerse del poder, la presidencia de la Republica Mexicana uno a uno según fuera el periodo presidencial.

46 Que comprende los estados de Querétaro, Guanajuato, Guadalajara, parte del Estado de México y el noreste de Michoacán.

47 Dicho conflicto culminó con el asesinato de Álvaro Obregón (1928), presidente electo por segunda vez a la presidencia de México.

el Partido Nacional Revolucionario (1929). A partir de entonces comenzó una nueva era para México; de la institucionalización y modernización paulatina del país.

En este contexto, una de las políticas impulsadas durante, después y en plena Revolución fue la de fomentar el desarrollo de infraestructura, entre ellos estuvo la necesidad de amplificar la red de ferrocarriles en varias partes del país. A pesar de que, en su mayoría, las vías férreas del país habían quedado destrozadas debido a la Revolución Mexicana, en el empeño de modernizar el territorio este medio de transporte fue utilizado para pasajeros hasta mediados de la década de 1950. A la par de ello, los caminos reales resultaban ser obsoletos debido a la estrechez en algunos tramos que, junto con las desavenencias del clima, en épocas de lluvias hacía imposible el paso a veces por horas o días de un poblado a otro. Sin embargo, no todo fue pérdida en el sentido de los viejos caminos, ya que en muchos de los casos estos sirvieron de guía ingenieril para establecer la apertura de nuevas rutas férreas y posteriormente carreteras, caminos y vías rápidas.

En la región del Valle del Mezquital este aspecto se vio reflejado en la tarea de gestión, cuyo objeto era ampliar las redes de comunicación hacia esta área, en donde con anticipación desde 1921⁴⁸ se estaban llevando a cabo los trámites pertinentes. El objetivo de construir un ferrocarril de vía angosta (como lo fue el Ferrocarril del Desagüe) era el de establecer una ruta de desahogo de aguas negras provenientes de la ciudad de México y área conurbana, partiendo del vecino Estado de México (Zumpango) en donde se concentraba y hasta la fecha persiste, el alcantarillado de aguas residuales. Ese mismo año a mediados del mes de mayo, el general Álvaro Obregón, presidente de la República Mexicana da la orden de que se extienda la línea de ferrocarril del Desagüe del Valle de México de Zumpango a Mixquiahuala específicamente a su comunidad de La Venta ya que inicialmente la obra estaba destinada para llegar al límite municipal entre Zumpango y Tula de Allende.

No obstante, la línea de ferrocarril siguió unos kilómetros más debido a cuestiones meramente estratégicas, ya que precisamente era en La Venta donde confluían dos caminos importantes; en primer lugar, el camino al noreste del estado de Hidalgo que tenía como centros municipales importantes a Ixmiquilpan (municipio indígena dedicado al comercio y hortalizas, principalmente) y Zimapán (municipio dedicado a la minería y al comercio). En segundo lugar, el camino que corría hacia el este del estado como única vía alternativa para llegar a Actopan

48 Para aquel entonces la comunidad de La Venta se encontraba bajo jurisdicción del municipio de Mixquiahuala, a partir de aquí y de las gestiones de su líder político local el señor Crisóforo Aguirre, es que se comienzan a realizar las gestiones a principios de año para extender más el tramo del ferrocarril, que en aquel entonces tenía como límite el poblado de Teocalco, perteneciente al municipio de Tula de Allende.

(municipio dedicado a la ganadería, agricultura y comercio) y Pachuca de Soto (capital y sede el poder político). Mientras que por la parte sur, (de donde venía la vía alternativas con Zumpango y Tula de Allende) tenía una vía alternativa hacia la Ciudad de México que para aquel entonces en sus delegaciones y áreas aledañas aún se dedicaba al ganado y comercio, por lo que el suministro de forraje⁴⁹, traído de esta área (Valle del Mezquital) era fundamental para dicha actividad.

Por lo anterior, y como consecuencia de las gestiones locales, el 8 de noviembre de 1924 El General Álvaro Obregón, Presidente de la República, arriba al barrio de La Venta (elevado a categoría de pueblo para aquel entonces) para inaugurar la terminal ferroviaria del ferrocarril del Desagüe del Valle de México; ahí mismo, los líderes locales le ofrecen una recepción memorable cuya consecuencia, según la historia oral, es el indicio más remoto de la creación y separación del pueblo de su cabecera municipal.



Ilustración 5. El Ferrocarril del Desagüe.

A pesar de que La Venta aún pertenecía jurisdiccionalmente al municipio de Mixquiahuala, la acción de llevar hasta este poblado la terminal de ferrocarril obedece a una estrategia comercial, la misma que con el tiempo generaría fricciones políticas y sociales entre ambas localidades. No es coincidencia además que La Venta transforme su nombre a Progreso,

⁴⁹ El forraje junto con el «oro verde» o alfalfa eran productos de primera necesidad para los poblados aledaños a la Ciudad de México y aún para la misma ciudad en la que hasta finales de la década de 1940 aun existían establos y crías de ganado dentro de sus actividades de subsistencia.

debido a una sugerencia del propio presidente, dada la recepción de sus habitantes en la inauguración del ferrocarril, y por consecuencia es de notar que en esta memoria desde 1970, año en que se crea como municipio independiente el Progreso adopte del anexo de Progreso de Obregón, en alusión a este hecho y en honor a dicho personaje.

La Venta en perspectiva (micro) regional

Es importante decir que la dinámica generada a partir del comercio, el desarrollo del transporte y la ultimación de vías alternas como el Camino Viejo dieron como resultado, a largo plazo, un desarrollo micro regional mayor de este lugar en relación con sus comunidades y municipios vecinos.



Ilustración 6. Vista del Palacio Municipal de Progreso de Obregón (en construcción)

En primer lugar, al emplear su desarrollo comercial a partir de la utilización del camino de paso (Camino Viejo), el cual poco a poco fue generando la atracción de comerciantes vecinos, quienes a largo plazo fueron estableciendo ahí su residencia y por lógica su centro de trabajo o intercambio mercantil. En segundo lugar, las condiciones orográficas y pluviales que hicieron posible establecer en la linde del río Tula, cuyo cauce transita por el territorio municipal de Progreso de Obregón (La Venta) una prometedora empresa Hidroeléctrica que infortunadamente, dadas las consecuencias contextuales del país, tuvo que cerrar en poco tiempo. No así al ver estas condiciones los antiguos trabajadores de la hidroeléctrica Elba,

lejos de emigrar hacia otra parte, se fueron incorporando a la comunidad empleándose como comerciantes, cargadores, y enriqueciendo un poco más la dinámica generada entre los también vecinados habitantes de La Salitrera, así como las familias de la comunidad de La Venta. Finalmente, la apertura del ferrocarril del Desagüe como un medio estratégico que beneficiaba forrajeros, ganaderos y a los mismos habitantes de La Venta que nuevamente fueron beneficiados con el flujo poblacional al integrar a su comunidad a obreros, mecánicos y maquinistas que al pasar del tiempo se establecerían ahí su lugar de residencia, lo que no solo los integró a una comunidad, sino que la volvió más compleja y plural entre sí; campesinos, comerciantes, abarroteros, obreros y mecánicos, entre otros. Esa misma dinámica generó una rotación que hasta el día de hoy ha incorporando al desarrollo de la población, la una uniformidad en cuanto al tipo de ocupación de sus habitantes.

Bibliografía

Álvarez Castillo, Raúl. (2003) Revista Antorcha, estampas y recuerdos. Progreso de Obregón, Hgo., 3ª Edición. México (TOMO 2).

Álvarez Castillo, Ricardo. Breve reseña del pueblo «Progreso de Obregón», Estado de Hidalgo. Período 1880-1930. México: Imprentas Castillo, 1992.

Torres, Andrés A. y Bustamante Altamirano, Joel. «La Ruta de la Plata y el Camino Tierra adentro». Relatos e Historias de México Núm. 44. Abril 2012.

Enciclopedia de los Municipios de México. Estado de Hidalgo.

<http://www.e-local.gob.mx/work/templates/enciclo/hidalgo/municipios/13050a.htm>

Entrevista a Idelfonso Serrano. Progreso de Obregón Enero /08/2012.

Archivo Fotográfico. Escuela Primaria General «Justo Sierra». Progreso de Obregón, Hgo. Mex.