

## Editorial: Los retos actuales de las ciudades fronterizas amazónicas.

---

**H**En Latinoamérica y especialmente en Colombia y Ecuador, en los últimos tres años, se han llevado a cabo importantes reuniones académicas y políticas de nivel no solo regional sino global relacionadas con las ciudades y los hábitats urbanos. Entre estos se destacan varios eventos preparatorios de los foros mundiales, en Medellín en 2014 y en Quito en 2016<sup>1</sup>, así como foros alternativos además de múltiples eventos asociados a ellos. En todos estos eventos se han presentado debates y discusiones sobre los graves problemas que aquejan a los diferentes hábitats urbanos en el mundo actual y a sus pobladores, cuando la conciencia mundial sobre el cambio climático y las devastadoras consecuencias ambientales del modelo económico global parecía tender hacia un consenso. Sin embargo, este ha sido eclipsado por la regresiva política ambiental actual de los Estados Unidos.

Por supuesto, los temas de debate no se referían solo a las consecuencias del cambio climático sobre la población que habita los ámbitos urbanos, en términos de la afectación ambiental a diferentes escalas, sino también a los problemas asociados con el desmesurado y descontrolado crecimiento de las grandes urbes mundiales y en general de los entornos urbanos, incluidos los problemas y los retos de la “governabilidad”, entendida como la respuesta de los gobiernos y Estados a los procesos de urbanización recientes, la importancia de la participación de la sociedad en ellos y, además, las experiencias en los ámbitos locales. En general, estos eventos cubren una gran variedad de temas y algunos de ellos intentan abarcar las problemáticas de los distintos tipos de asentamientos que se consideran hoy urbanos. Fue el caso del foro internacional “El derecho a la ciudad” llevado a cabo por el Instituto de Estudios Urbanos de la Universidad Nacional de Colombia en asocio con otras universidades de Colombia y Latinoamérica, en agosto de 2016, preparatorio de la reunión “Hábitat III” de Quito.

La participación nuestra en algunos de estos eventos permitió constatar, entre otras cosas, que la realidad y la condición urbana de regiones como la Amazónica continúa siendo desconocida, marginal y en el mejor de los casos distorsionada, siendo poco menos que inexistente para la mayor parte de las sociedades nacionales y adicionalmente muy poco analizada por las universidades y los institutos en el campo académico. Aún prevalecen los imaginarios de la Amazonia como un espacio vacío donde habitan unas cuantas tribus, dispersas en la inmensidad de una selva exuberante e impenetrable. Un estudio reciente desmiente esa visión al mostrar que además de los aproximadamente millón seiscientos mil indígenas que se reconocen como tal, viven en la Panamazonia y, generalmente, en entornos urbanos,

“más de treinta millones de pobladores no indígenas, incluyen(do) ribereños y caboclos, campesinos, coccaleros, comerciantes, urbanitas y funcionarios del Estado y del capital”<sup>3</sup>

En este contexto, la situación de desconocimiento es aún más grave si hablamos de las ciudades que se encuentran en los extramuros de los países de la extensa Amazonia, es decir las ciudades fronterizas, muchas de ellas llamadas “ciudades pares”, por encontrarse a lado y lado de las líneas demarcatorias nacionales. Estas ciudades, a pesar de tener alguna importancia en los procesos que dieron forma a los actuales Estados-nación, hoy continúan literalmente al margen de nuestras sociedades nacionales en casi todo sentido.

La inquietud generada por esta situación y la oportunidad que representaron los eventos que se mencionan al comienzo de esta introducción, que nos recordaron de paso que estamos ubicados en un espacio urbano y fronterizo, nos movió a emprender algunas acciones, sobre todo desde el último campo mencionado, el académico, para entender y ayudar a enmendar dicho desconocimiento e invisibilización. Así se propuso la realización del Seminario “Los retos actuales de las ciudades fronterizas amazónicas”<sup>4</sup>, a finales del mes de noviembre de 2016, parte de cuyo material es el origen del presente dossier.

Para este caso, la reflexión parte de abordar la problemática actual de las ciudades fronterizas amazónicas y específicamente la de la triple frontera de Brasil, Colombia y Perú. Partimos de entender que los hábitats y los territorios fronterizos amazónicos, no solo los de esta frontera, se refieren a los espacios tradicionalmente concebidos como marginales, periféricos y aislados, carentes de los servicios básicos a los que tiene acceso cualquier sociedad nacional consolidada y, en ese sentido, con una presencia precaria del Estado, donde el pleno ejercicio de los derechos de ciudadanía y el respeto de los derechos humanos fundamentales siguen siendo deseos o prácticas aún difíciles de cumplir de manera adecuada; donde la ausencia o ineficiencia estatal ha propiciado, por una parte la exclusión o por la otra la emergencia y el predominio soterrado o abierto de poderes alternos o contrapoderes, que se nutren de los circuitos y redes de la informalidad y la ilegalidad, donde la población que los habita o al menos parte de ella, ha sido impelida a participar en ellos o bien victimizada y de paso, también criminalizada. No es muy difícil ver que estas condiciones son las que marcan el trasfondo de la vida y la cotidianidad en los pequeños y medianos asentamientos urbanos fronterizos en la Amazonia.

Las presentaciones que siguen, al igual que el propósito de este dossier, lejos de ser completas o exhaustivas, abordan algunos de los problemas que aquejan a las actuales ciudades fronterizas amazónicas y como podrá verse enfatizan en la situación de la triple frontera de Brasil, Colombia y Perú en razón, en parte, a que allí se concentra gran parte de la investigación y las

instituciones que tienen la oportunidad de estudiar los procesos urbanos fronterizos de la región, pero igualmente porque es allí donde estos se presentan y despliegan con mayor claridad y representatividad<sup>6</sup>.

No obstante el carácter, digamos, exploratorio en el tratamiento del tema, aspiramos que este dossier pueda sumarse a los incipientes esfuerzos por reconocer y visibilizar el mundo urbano de las ciudades fronterizas amazónicas. En esta perspectiva, no es un dato menor el hecho que los mismos días en que se realizó el evento que dio origen al presente trabajo editorial, se realizó en las ciudades de Tulcán e Ipiales en la frontera colombo ecuatoriana la Asamblea constitutiva de la Organización Latinoamericana de Ciudades Fronterizas, OLACIF bajo la iniciativa de la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales, FLACSO Ecuador y bajo el auspicio del Instituto para la Investigación para el Desarrollo IRD francés. Tanto las ciudades de Leticia y Tabatinga a través de sus gobiernos, como las entidades académicas como el Grupo de Estudios Transfronterizos y el IMANI han sido invitadas a participar de esta Organización.

Así, el dossier de este número de Mundo Amazónico presenta cuatro artículos en su sección central además de una entrevista. El artículo de Alex Sandro Nascimento de Souza y José Aldemir de Oliveira está dedicado a Islandia, una pequeña isla urbana circundada por los ríos Solimões (Amazonas) y Javari, localizada en la frontera entre Brasil y Perú, describe las formas urbanas y aspectos de la vivencia cotidiana así como las transformaciones en los equipamientos urbanos y su relación con la política de ocupación de las fronteras por parte del gobierno peruano. El segundo artículo es sobre Turismo, deporte y megaeventos; fue elaborado por Alex Butel Ribeiro y Tatiana Schor y se refiere al impacto que el mundial de fútbol y los juegos olímpicos realizados en Brasil en años pasados tuvieron en las ciudades fronterizas de Tabatinga y Leticia como sitios de paso de muchos de los turistas que llegaron a dicho país procedentes de diferentes países de la región. El artículo siguiente “aldea vertical” de Camila Bevilacqua, si bien no se refiere específicamente a una ciudad fronteriza, recrea algunos de sus rasgos principales y posibilita su comparación, al abordar la experiencia de ser indígena en la ciudad y por tanto, la manera como se constituye la indigenidad en un contexto urbano. Finalmente, un tema poco común aparece en el sugerente artículo de Germán Grisales dedicado a los cementerios de la frontera, aquí se analiza cómo éstos pueden reproducir pautas urbanísticas, así como jerarquías y comportamientos sociales que han marcado a las sociedades urbanas. En la entrevista se rescatan, a través de la memoria de un abuelo y líder indígena muina-murui que vive cerca de Leticia, las representaciones de las territorialidades indígenas acerca de la ciudad, las cuales a su vez muestran formas especiales de apropiación de este espacio urbano.

## Notas

---

<sup>1</sup> Foro Urbano Mundial realizado en Medellín en 2014 y el encuentro de ONU, hábitat III realizado en Quito en octubre 17 al 20 de 2016.

<sup>2</sup> Los editores de este Dossier.

<sup>3</sup> Vease: *Desenvolvimento, integração e conservação da Pan-Amazônia*. Luis E. Aragón y Pedro Staeve (Orgs). Belém: UFPA, NAEA, 2016.

<sup>4</sup> El evento fue organizado por el Grupo de Estudios Transfronterizos, GET del Instituto Amazónico de Investigaciones, IMANI de la Universidad Nacional de Colombia, sede Amazonia y se llevó a cabo los días 29 y 30 de noviembre de 2016.

<sup>5</sup> Esta caracterización ha sido tomada de: Centro de Pensamiento Hábitat. Línea Base. Hábitat, Ciudad y Territorio: Paz y Posacuerdo. Documento preparatorio del CPH, diciembre de 2016.

<sup>6</sup> Cfr. Zárate, Aponte y Victorino: *Perfil de una región transfronteriza en la Amazonia. La posibilidad de integración de las políticas de frontera de Brasil, Colombia y Perú*. Leticia, Editorial Universidad Nacional de Colombia, 2017.